

"DANBUD" Lisiecki Daniel

Al. Wolności 16 58-530 Kowary

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

**„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2822D  
JAWOR - MYŚLINÓW”**

## **ETAP I**

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze  
z/s w Zębowicach Nr 44  
59-411 Paszowice**

*Przedmiar opracowano na podstawie planu zagospodarowania terenu, przekrojów konstrukcyjnych, pomiarów i inwentaryzacji wykonanej w miejscu planowanych robót.*

**Przedmiar opracował:**

**Sporządzono: marzec 2009r.**

## **OPIS DO PRZEDMIARU DLA ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA REMONCIE DROGI POWIATOWEJ NR 2822D JAWOR – MYŚLINÓW.**

Przywołane w przedmiarze numery specyfikacji technicznych są numerami Ogólnych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.

### **OPIS SKALKULOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **Ogólny zakres przewidywanych robót**

Skalkulować należy remont który obejmuje wzmocnienie istniejącej zdegradowanej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie dwóch warstw mieszanki mineralno-bitumicznej. Dla prawidłowego funkcjonowania korpusu drogi przewidziano wykonanie rowów odwadniających.

#### **Szczegółowy zakres przewidywanych robót**

W pierwszej kolejności skalkulować należy wytyczenie osi trasy i odtworzenie granic działek. Następnie wycenić: ścięcie poboczy, odmulenie istniejących przepustów i rowów oraz wykonanie nowoprojektowanych przepustów i rowów. W dalszej kolejności należy wycenić naprawę nawierzchni, według pozycji:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego układanego w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,

Następnie skalkulować uformowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31 mm ze spadkiem 5 do 6% w kierunku od jezdni do rowu.

Opracował:

**2. TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

| <b>Lp</b> | <b>Pozycje kosztorysowe</b> | <b>Nazwa</b>     | <b>Razem</b> |
|-----------|-----------------------------|------------------|--------------|
| 1         | 1 ÷ 20                      | Roboty remontowe |              |

**RAZEM netto**

**VAT 22%**

**RAZEM brutto**

**3. PRZEDMIAR ROBÓT**

| Lp. | Podstawa wyceny | Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej  | Jednostka miary |          | Cena jednostk. | Wartość |
|-----|-----------------|---|-----------------|----------|----------------|---------|
|     |                 |   | Nazwa           | Ilość    | PLN/jedn,      | PLN     |
| 1   | 2               | 3   | 4               | 5        | 6              | 7(5x6)  |
| 1   | D.01.01.01      | Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie pagórkowatym - wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego: - w km 0+000 do 2+500 relacji Jawor - Myślinów<br>L= 2 500 m  | km              | 2,50     |                |         |
| 2   | D.01.02.01.     | Ścinanie i karczowanie krzaków i samosiejek wzdłuż drogi w rowach, na skarpach i na poboczach oraz ścinanie konarów drzew wystających w skrajnię drogową wraz z wywozem gałęzi i karpiny w ilości ok. 15 mp   | ha              | 0,10     |                |         |
| 3   | D.03.01.03a     | Rozebranie przepustu kamiennego strona prawa km 0+613   | szt.            | 1,00     |                |         |
| 4   | D.05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr, do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce tymczasowego składowania na odl, do 1 km, oraz transport do zakładu utylizacji i utylizacja frezowiny;<br>- 0+000 = 15 m <sup>2</sup><br>- 1+359 = 50 m <sup>2</sup><br>Razem = 65,0 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup>  | 65,00    |                |         |
| 5   | D.06.03.01      | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie z odwozem nadmiaru gruntu na odległość do 10 km przy średniej szerokości pobocza 0,75 m i grubości ścięcia do 10cm - w miejscach wskazanych przez Inspektora nadzoru - w km od 0+000 do 2+500: L= 4400m<br>4400*0,75 = 3 300,0 m <sup>2</sup>                         | m <sup>2</sup>  | 3 300,00 |                |         |
| 6   | D.04.01.01      | Koryta gł, 30 cm wykonywane w gruntach kat, II-IV na zjazdach. Lokalizacja zgodna z dok. Projektową. Szerokość koryta 0,75 m<br>Razem = 70,5 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup>  | 70,50    |                |         |
| 7   | D.04.01.01      | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj,łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gr,kat, I-III w ziemi uprzednio zmag,w hałdach z transp,urobku na odkład sam,samowyład, na odl,do 10km - wywóz gruntu z korytowania zjazdów<br>70,5*0,3=21,2m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup>  | 21,20    |                |         |

|    |             |   |     |           |  |  |
|----|-------------|---|-----|-----------|--|--|
| 8  | D.03.01.03a | Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty z rur PEHD (ilości żwiru należy przewidzieć na obsypkę rur PEHD 20 cm powyżej górnej krawędzi rury) Uwaga ! W cenie ławy uwzględnić wykopy, ewentualne rozbiórki nawierzchni lub starych przepustów i ich wywóz na odl, do 10 km, Ławy pod przepusty: - fi 300, L= 8 m $8 \cdot 0,6 \cdot 0,6 = 2,9 \text{ m}^3$                    | m3  | 2,90      |  |  |
| 9  | D.03.01.03a | Przepusty rurowe z rur z tworzywa PEHD SN 5000 o średnicy 30 cm z zasypaniem wykopów i zagęszczeniem :<br>- w km 0+608, L= 8,0 m<br>Razem L= 8 m  | m   | 8,00      |  |  |
| 10 | D.03.01.03a | Wykonanie ścianek czołowych z kamienia łamanego wraz ze spoinowaniem dla przepustów projektowanych szt, 1 i reymont istniejących ścianek czołowych szt, 1 Razem - szt 2 Uwaga ! Wielkość i kształt ścianek należy wykonać zgodnie z PZT i dopasować do wielkości przepustów, głębokości posadowienia oraz warunków terenowych   | szt | 2,00      |  |  |
| 11 | D.06.04.01  | Wykonanie (odtworzenie) rowów z wyprofilowaniem dna szer, 0,4 m i skarp 1:1 z dopasowaniem niwelety dna rowu do dna przepustów i odwozem nadmiaru gruntu na odl, do 10 km: - strona lewa w km:<br>0+300 do 1+300 L=1000,0 m<br>1+371 do 2+500, L=1129,0 m<br>strona prawa w km:<br>0+034 do 0+288, L=2545 m<br>1+096 do 1+275, L= 179 m<br>1+294 do 2+500, L= 1206 m<br>Razem L= 3768 m | m   | 3 768,00  |  |  |
| 12 | D.04.02.01  | Warstwa odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr,10 cm - na zjazdach. Lokalizacja według PZT.<br>Razem 70,5 m2  | m2  | 70,50     |  |  |
| 13 | D.04.04.02  | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 15 cm na zjazdach: 70,5 m2   | m2  | 70,50     |  |  |
| 14 | D.04.04.02  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 8 cm na zjazdach: - 70,5 m2  | m2  | 70,50     |  |  |
| 15 | D.04.03.01  | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w km:<br>- od 0+000 do 2+500, L2 500,0 m szer, średnia 4,3 m, - 10 763,0 m2   | m2  | 10 763,00 |  |  |

## PRZEDMIAR ROBÓT DLA REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR 2822D Jawor – Myślinów Etap I.

|    |             |  |                |           |  |  |
|----|-------------|--|----------------|-----------|--|--|
| 16 | D.04.03.01  | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych:<br>- jezdnia - 10 763 m <sup>2</sup><br>- zjazdy - 70,5 m <sup>2</sup><br>- włączenia - 65,0 m <sup>2</sup><br>Razem 10 898,5 m <sup>2</sup>                              | m <sup>2</sup> | 10 898,50 |  |  |
| 17 | D.04.08.01  | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną w ilości średnio 75kg/m <sup>2</sup><br>10 833,5*0,075=817,4t   | t              | 817,40    |  |  |
| 18 | D.05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - 10 898,5 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 10 898,50 |  |  |
| 19 | D.06.03.01  | Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości 0,5 do 1,0 średnio 0,75m i o grubości średnio 7 cm<br>- 2 500*0,75*2=3 750 m <sup>2</sup><br>3750,0*0,07=262,5 m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | 262,50    |  |  |
| 20 | D.03.01.03a | Wykonanie spoinowania murów kamiennych, ściany przepustu i mury oporowe w km 1+298   | m <sup>2</sup> | 20,00     |  |  |

SUMA: