

Opis zadania inwestycyjnego

„Przebudowa chodnika w Bolkowie przy drodze powiatowej nr 2844D – Etap I”

1. Stan istniejący

Chodnik zlokalizowany jest na odcinku drogi powiatowej od ul. Niepodległości do ul. Sienkiewicza (strona lewa) w Bolkowie. Jest to ciąg pieszy zaznaczony na mapie kolorem różowym. Wjazdy zaznaczono kolorem żółtym.

Stan techniczny nawierzchni chodnika wykonanego z asfaltu jest niedostateczny. Występują liczne nierówności i wykruszenia, powierzchnia jest zdeformowana i stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego.

2. Cel wykonania odnowy nawierzchni

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, likwidacja barier architektonicznych, prawidłowe odwodnienie powierzchni oraz poprawa estetyki.

Powierzchnia wykonanych remontów cząstkowych stanowi około 50 % całej powierzchni chodnika. Ponadto odcinki chodnika przewidziane do wymiany wskazują miejscami uszkodzenia o charakterze zmęczeniowym i tzw. „starzenie asfaltu” i co objawia się spękaniem podłużnymi, poprzecznymi oraz siatkowymi.

Wymiana nawierzchni ma na celu uzyskanie następujących efektów:

- likwidacja występujących deformacji plastycznych,
- poprawa geometrii poprzecznej jak również podłużnej (prawidłowe odwodnienie),
- poprawa estetyki w ruchliwej części miasta,
- likwidacja barier architektonicznych na przejściach dla pieszych.

3. Opis technologii

Przedmiotem robót jest regulacja poziomu krawężników drogowych oraz wykonanie odnowy nawierzchni chodnika poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej, w jednolitej technologii, z brukowej kostki betonowej w kolorze szarym.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy wykonać niezbędne roboty przygotowawcze, a mianowicie:

- oznakowanie placu budowy i pasa ruchu, zgodnie z projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Jaworze,
- rozebranie istniejącej nawierzchni wjazdów i chodnika z płyt chodnikowych oraz asfaltu,
- regulacja istniejących krawężników kamiennych z ich obniżeniem w miejscach przejść dla pieszych,
- wykonanie podbudowy chodnika z podsypki cementowo-piaskowej,

Po wykonaniu robót przygotowawczych należy wykonać:

- nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej szarej, grubości 6 cm.
- wykonanie nawierzchni wjazdów z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8 cm.

Po ułożeniu bruku i dokładnym zaklinowaniu kostek brukowych, należy chodnik i ciągi przykrawężnikowe oczyścić z nadmiaru materiału klinującego.

Uwaga:

Należy chronić, pod odpowiedzialnością karną, punkt osnowy geodezyjnej zaznaczony na mapie kolorem czerwonym (34146).

