ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości tomu	2
3.	Opis techniczny	3-7
4.	Rysunki	8-10
5.	Załączniki	11-27

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan zagospodarowania terenu	1:250, 1:500
2	Przekroje konstrukcji nawierzchni	1:50
3	Mur oporowy. Rysunek zbrojeniowy	1:20, 1:50

1. INWESTOR

Powiat Jaworski
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor

2. ODBIORCA

„Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Jaworze"
ul. Paderewskiego 6
59-400 Jawor

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowa rampy dla niepełnosprawnych, budowa zatoki postojowej przy SOSW w Jaworze", który jest załącznikiem do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana zatoka parkingowa oraz pochylnia dla niepełnosprawnych zlokalizowana jest przy ul. Paderewskiego od strony budynku Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego.
Działka 98/69, 98/52; obręb 0005 Przedmieście

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca chodnik wzdłuż ulicy Paderewskiego oraz rampa dla niepełnosprawnych posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Pochylnia składa się z trzech prostych odcinków. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kostki granitowej. Odwodnienie ulicy odbywa się wpustami drogowymi do kanalizacji deszczowej. Przy rampie znajdują się betonowe schody wraz murkiem oporowym. Nie podlegają one niniejszemu opracowaniu.

6. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana zatoka będzie stanowiła miejsce postoju busa przewożącego osoby niepełnosprawne do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego. Przebudowa rampy będzie polegała na skróceniu długości rampy i zwiększeniu jej spadku. Pochylnia będzie składała się z trzech odcinków w jednym kierunku. Dwóch odcinków o długości 7,0 m i 7,5 m o nachyleniu 6 % i spocznika między tymi odcinkami o długości 1,5 m. Szerokość płaszczyzny ruchu wynosić będzie 1,3 m. Pochylnie wyposażone będą w balustrady z obustronnymi poręczami umieszczonymi na wysokości 0,75 m i 0,90 m od płaszczyzny ruchu. Odstęp między poręczami wynosić musi minimalnie 100 cm, maksymalnie 110 cm.

Dodatkowo na poziomie terenu przy rampie zaprojektowano barierkę o wysokości 1,2 m nad poziomem terenu.

PARAMETRY ZATOKI:

- szerokość zatoki 3,6m
- włączenie do jezdni łukami R=2m
- długość zatoki 19 m
- skosy w stosunku 1:1

PARAMETRY RAMPY :

- szerokość 1,3 m
- całkowita długość 16 m
- pochylnia podzielona na 3 części
  - odcinek o pochyleniu 6% o długości 7 m
  - odcinek bez pochylenia o długości 1,5 m
  - odcinek o pochyleniu 6% o długości 7,5 m

6.1. KONSTRUKCJA ZATOKI

- kostka granitowa 20x10x15 gr. 15 cm
- podsypka zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 3 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości C1,5/2 nie większej niż 4MPa gr. 22 cm

6.2. KONSTRUKCJA RAMPY, CHODNIKA

- kostka betonowa 20x10x8 gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr.10 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości C1,5/2 nie większej niż 4MPa gr. 15 cm

6.3. MUR OPOROWY

- beton C25/30, W8
- otulina dolna 40mm, boczna 30mm
- stal zbrojeniowa B500C

Mur wykończyć siatką z włókna szklanego na kleju oraz tynkiem zewnętrznym mozaikowym drobnoziarnistym w kolorze grafitowym NCS S 1000-N. Mur zakończyć czapami betonowymi.

6.4. PORĘCZE POCHYLNI ORAZ BALUSTRADY

Poręcze balustrady oraz pochylni malować proszkowo w kolorze NCS S 6000-N

6.5. POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenie zatoki zaprojektowano w kierunku ulicy do wpustów kanalizacji deszczowej. Pochylenie poprzeczne wynosi 2%, pochylenie podłużne dostosowano do pochylenia podłużnego istniejącej jezdni ul. Paderewskiego.

7. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN–S–02205:1998 i SST.
Warstwę mrozoochronną z mieszanki związanej cementem w miejscu zatoki parkingowej przyjętą o grubości 30 cm w przypadku wystąpienia gruntu o nośności większej niż 35 MPa można zmniejszyć tą warstwę do 22 cm.
Podczas robót zimnych zabezpieczyć istniejące schody przed wszelkimi uszkodzeniami.

8. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji zachodzą zbliżenia i skrzyżowania do sieci teletechnicznej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej. Wszelkie prace ziemne w pobliżu tych sieci należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

- Kable instalacji elektroenergetycznej będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5 m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 „Wytyczne do zabezpieczenia kabli". wydany przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.
- Rurociąg kanalizacji deszczowej zlokalizowany pod rampą oraz murem oporowym zabezpieczyć rurą stalową osłonową DN200. Po zakończeniu prac wykonać dokumentacje techniczną powykonawczą i dostarczyć do Spółka Wodno-Ściekowa „MŁYNÓWKA" celem inwentaryzacji sieci deszczowej.
- Rurociągi kanalizacji sanitarnej, wodociągowej nie wchodzą w kolizję z projektowaną konstrukcją rampy. Na czas robót ziemnych podczas wykonywania wykopów zabezpieczyć je podporami podtrzymującymi.
- Kable instalacji teletechnicznej w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT Ø160 wychodzącymi 0,5 m poza wykop. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. Roboty budowlano-

montażowe związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej musi wykonywać firma specjalizująca się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

- Gazociąg oznaczony na mapie do celów projektowych jest pozostałością po starej instalacji. Zgodnie z pismem Polskiej Spółki Gazownictwa we Wrocławiu nie przebiegają tam sieci gazowe. Jednakże zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności przy pracach ziemnych w tym miejscu.

Zabrania się poruszania ciężkim sprzętem po trasie ziemnej powyższych sieci przed wykonaniem ich zabezpieczenia. Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych instalacji teletechnicznej, elektroenergetycznej wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej. Wykonawca jest zobowiązany o tym fakcie niezwłocznie powiadomić projektanta.

Za wszelkie uszkodzenia powyższych instalacji oraz koszty spowodowane przerwą w ich pracy obciążony zostanie Wykonawca robót budowlanych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA