KD.DZDP. 7124.1142.1.2017

DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IR.0494.125.2017.BB

Wrocław 09.11.2017r.

15.11.

Starostwo Powiatowe
w Jaworze
11724.2017.DG
Wpłynęło dn.14-11-2017
Przyjęto przez:
Dorota Niemczyk
01T00BORA

Starostwo Powiatowe w Jaworze
Wydział Dokumentacji i Drogownictwa
Referat Zarząd Dróg Powiatowych
z/s Zębowice 44
59-411 Paszowice

Dotyczy: Przebudowy ul. Limanowskiego w Jaworze

Przebudowa ul. Limanowskiego w Jaworze realizowana była na podstawie porozumienia pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Powiatem Jaworskim, (Porozumienie nr 60/2016 z dnia 01.06.2016r.), gdzie Powiat Jaworski zobowiązał się do pełnienia funkcji inwestora zastępczego. Roboty zostały zrealizowane w formule „zaprojektuj i buduj". Przebudowa ul. Limanowskiego wykonana została zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną i niezbędnymi uzgodnieniami, a odwodnienie przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 363 na wysokości garaży wykonane zostało zgodnie z projektem do nowo projektowanego rowu przydrożnego. W ramach tej inwestycji wykonano zjazdy na przyległe działki /garaże/ w ilości 3 sztuk.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że nie wyraża zgody na zarurowanie rowu przydrożnego. Niniejszy rów przydrożny jest powierzchniowym urządzeniem odwodnienia podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej nr 363, a także przyległej zlewni. Wnioskowane zarurowanie odcinka rowu powodować będzie powstawanie zastoisk wodnych na jezdni, a co w następstwie powodować będzie namakanie korpusu drogowego, przyczyniać się do pogarszania stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 363 i w konsekwencji do powstania zagrożenia bezpieczeństwa i życia uczestników ruchu drogowego.

Zadaniem naszym jako zarządcy dróg wojewódzkich jest ochrona pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania wszelkich zamierzeń w obrębie i sąsiedztwie pasa drogowego oraz możliwością zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku tych zamierzeń. Ponadto, zgodnie z art. 39 ust.1, pkt. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.):

„(...) zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się:

7) niszczenia rowów, skarp, nasypów i wykopów oraz samowolnego rozkopywania drogi; (...)"

Ponadto należy zauważyć, że skomunikowanie pobliskich garaży zostało zachowane poprzez wykonanie poszczególnych zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 363. Zatem wykonana przebudowa drogi spowodowała uporządkowanie terenu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 363 w Jaworze przy ulicy Limanowskiego, i tym samym podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na tym odcinku, jak i włączających się do ruchu z pobliskich terenów. Opisane zagospodarowanie pasa drogowego ulicy Limanowskiego w Jaworze uporządkowało ruch odbywający się w kierunku pobliskich garaży, gdyż dojazd odbywa się w miejscach do tego przeznaczonych tj. zjazdach z tej drogi, co uniemożliwia dotychczasowe niebezpieczne manewry wjazdu i zjazdu

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG i KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110
e-mail : kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

w dowolnym miejscu (do tego nie przeznaczonym) z ulicy Limanowskiego w kierunku opisanych garaży oraz ogranicza również parkowanie na poboczu w miejscach do tego nieprzeznaczonych.

Należy również wykazać, że droga wojewódzka nr 363 w Jaworze jest drogą klasy G (głównej), gdzie notuje się duże natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 6549 poj./d, przy 3410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem www.dsdik.wroc.pl). Na drogach tej klasy, zgodnie z treścią § 9 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016 poz. 124), należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów. Zwiększanie ilości zjazdów powoduje stworzenie nowych miejsc kolizyjnych, co dodatkowo zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, co jest szczególnie istotne w rozpatrywanym przypadku z uwagi na wspomniane wcześniej duże natężenie ruchu na tym odcinku drogi.

Jak już wykazano ilość oraz częstość zjazdów nie może naruszać wymogów związanych z klasą drogi. W myśl § 3 pkt. 4. cytowanego wyżej rozporządzenia, poprzez klasę drogi rozumie się podporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych wynikających z jej cech funkcjonowania. Tak więc droga nr 363 w Jaworze musi zachować wszystkie parametry techniczne i użytkowe odpowiadające drogom klasy G, w tym również w zakresie ilości zjazdów.

Z-ca DYREKTORA
ds. Inwestycji
Marek Stojak

Do wiadomości:
1. Adresat
2. ZP a/a
3. IR a/a

Sprawę prowadzi:
Bogusław Bartosik tel.609799091