Starostwo Powiatowe w Jaworze
Wydział Komunikacji i Drogownictwa
Referat Zarząd Dróg Powiatowych
z/s Zębowicach 44, 59-411 Paszowice
tel. fax.+ 48 76 8707470

WYSŁANO
12-10-2017
data podpis
POLECONY
za potwierdzeniem odbioru

050.0003.179.2017
KD.RZDP.7134.264.2017

Jawor,10.10.2017 r.

Pani
Grażyna Gajda
Radna Rady Powiatu
w Jaworze

Szanowna Pani Radna

Odpowiadając na zgłoszone przez Panią podczas sesji Rady Powiatu w dniu 28.09.2017 r. interpelacje dotyczące poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej – Szpitalnej – Piastowskiej – Strzegomskiej, uprzejmie informuję, że w tym celu 16 czerwca została zatwierdzona a 19 września br. wprowadzona w życie nowa organizacja ruchu w obrębie tego skrzyżowania. Zmiany polegały m.in. na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na całej długości ulicy Szpitalnej. Wprowadzone zmiany wymuszone zostały przede wszystkim pilną koniecznością spowodowaną znacznym wzrostem natężenia ruchu w wyniku objazdów i ograniczeń związanych z remontem drogi dk-3. Zastosowanie innych rozwiązań, w tym rozpoczęcie budowy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu byłoby w tej sytuacji wręcz niemożliwe.

Pragnę Panią jednocześnie poinformować, że przed zatwierdzeniem projekt zmiany organizacji ruchu konsultowany był w komisji bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego i uzyskał jej pozytywną opinię. Zmiany te zostały zaopiniowane pozytywnie także przez Burmistrza Jawora oraz Komendę Powiatową Policji w Jaworze.

Wprowadzone zmiany, poprzedzone wielomiesięcznymi analizami pracowników Wydziału Komunikacji i Drogownictwa, podyktowane były potrzebą nie tylko poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa komunikacyjnego na tym skrzyżowaniu, w szczególności na kierunku ul. Piastowska – ul. Strzegomska i ul. Armii Krajowej oraz na kierunku ul. Strzegomska – ul. Armii Krajowej, ale także jednoczesnego uwzględnienia zgłaszanych od wielu lat wniosków o zwiększenie liczby miejsc parkingowych w obrębie ul. Szpitalnej w celu poprawy dostępności do zlokalizowanych tam placówek ochrony zdrowia. Wnioski takie zgłaszali także radni

Rady Miejskiej w Jaworze, ostatnio podczas posiedzenia jej Komisji Porządku Publicznego, odbytego w dniu 19 maja 2016 r. W odniesieniu do wzmiankowanego skrzyżowania Komisja ta zgłosiła wówczas 4 alternatywne rozwiązania mogące przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa na terenie miasta, a mianowicie:

1) **przywrócenie sygnalizacji świetlnej, która regulowałaby ruch pojazdów i pieszych,**

2) **zmiana organizacji ruchu na ul. Szpitalnej czyniąc ją całkowicie drogą jednokierunkową, co umożliwiłoby bezpieczne włączanie się do ruchu pojazdów z ulicy Piastowskiej,**

3) **„mini rondo", które upłynni ruch na każdej ulicy,**

4) **zmiana organizacji ruchu związana z zakazem zjazdu w lewo z ulicy Jana Pawła II na ulicę Szpitalną.**

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Armii Krajowej–Szpitalnej–Piastowskiej-Strzegomskiej są wiec zgodne z oczekiwaniami członków Komisji rady miejskiej ponieważ dokładnie są realizacją jej wniosków nr 2 i nr 4. Są one też zgodne z powszechnymi oczekiwaniami mieszkańców, dotyczącymi zwiększenia liczby miejsc parkingowych w obrębie ul. Szpitalnej i szpitala. Zmiany te przyczyniły się do wygospodarowania dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż ul. Szpitalnej po lewej stronie jezdni, co ma szczególne znaczenie ze względu na wciąż nie zaspokojone potrzeby pacjentów placówek służby zdrowia: Jaworskiego Centrum Medycznego oraz Centrum Diagnostyczno-Terapeutycznego „MEDICUS", zwłaszcza wobec obowiązującego ograniczenia na ul. Jana Pawła II (znak B-36), z zachowaniem wystarczająco szerokiego pasa ruchu zapewniającego bezpieczny przejazd pojazdów w kierunku Zębowic.

Na marginesie należy podkreślić, że wnioski nr 1 i nr 3 są wnioskami inwestycyjnymi, wymagającymi wysokich nakładów finansowych, co ma szczególnie istotne znaczenie w kontekście treści rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach" (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181), w odniesieniu do zasad stosowania sygnalizacji na skrzyżowaniu, w którym czytamy:

„Oceniając konieczność zastosowania sygnalizacji do sterowania ruchem na skrzyżowaniu, należy w pierwszej kolejności sprecyzować cel, jakiemu ma służyć zastosowanie sygnalizacji. Następnie należy przeanalizować, czy można innymi środkami osiągnąć zakładane cele, przede wszystkim przez zmiany w organizacji ruchu lub funkcji skrzyżowania, małą modernizację lub przebudowę skrzyżowania. Analiza taka wymaga zebrania następujących danych:

- istniejącego i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów w kilku charakterystycznych okresach doby i tygodnia,

- natężenia i charakteru ruchu pieszego,

- liczby i rodzaju zdarzeń drogowych zanotowanych w rozpatrywanym miejscu.

Ponadto konieczne jest dokonanie oceny warunków ruchu na skrzyżowaniu, a w szczególności widoczności na wszystkich wlotach, wielkości kolejek na wlotach podporządkowanych, czasów oczekiwania na przejazd z tych wlotów, oraz możliwości dokonania zmian geometrii skrzyżowania i organizacji ruchu niezbędnych do poprawnego rozmieszczenia sygnalizatorów i prawidłowego rozwiązania sterowania.

Zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu, np. zmianą pierwszeństwa, eliminacją wybranych relacji kierunkowych, kanalizacją ruchu pojazdów, zmianą lokalizacji przystanków komunikacji publicznej lub przejść dla pieszych".

Pragnę Panią zapewnić, że Zarząd Powiatu zawsze stał na stanowisku preferencji dla budowy rond zamiast sygnalizacji świetlnej, jako rozwiązania gwarantującego poprawę płynności ruchu, a poprzez jego spowolnienie także poprawę bezpieczeństwa. Pomimo, że wcześniej zdecydował się na budowę sygnalizacji świetlnej we współpracy z gminą Jawor, to jednak nigdy nie wykluczał możliwości budowy ronda w obrębie tego skrzyżowania, co mogłoby jednak nastąpić po uzyskaniu niezbędnych opinii prawnych, technicznych i finansowych, o które Zarząd zamierza w najbliższym czasie wystąpić.

W tym miejscu należy podkreślić, że wszelkie działania inwestycyjne w obrębie tego skrzyżowania, związane z budową sygnalizacji świetlnej bądź też ronda, powinny być zsynchronizowane z planowanymi przez gminę inwestycjami obejmującymi wymianę sieci kanalizacyjnych na ul. Piastowskiej. W tej sprawie od końca 2016 roku prowadzona jest wymiana korespondencji pomiędzy powiatem a Gminą Jawor, która zwróciła się do zarządcy drogi z wnioskiem o uzgodnienie dokumentacji projektowej na wymianę kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodnej, deklarując przebudowę nawierzchni tej drogi obejmującą także całe skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej i Strzegomską. Brak synchronizacji tych działań mógłby oznaczać niegospodarność w wydatkowaniu środków publicznych. Dotyczy to także podobnych działań w obrębie innych ulic, dlatego w tym miesiącu zwróciłem się z oficjalnym pismem do Burmistrza Jawora o udzielenie informacji o planowanym terminie realizacji tego zadania (termin jej rozpoczęcia i zakończenia). Poprosiłem jednocześnie o przedstawienie informacji na temat planowanych przez Gminę Jawor w najbliższych latach inwestycjach w obszarze gospodarki wodno-ściekowej obejmujących wszystkie ulice w mieście stanowiące drogi powiatowe, wraz ze wskazaniem harmonogramu czasowego realizacji tych inwestycji. Informacje te są niezbędne do racjonalnego planowania przez samorząd powiatu inwestycji drogowych w Jaworze, w tym także w zakresie przebudowy chodników przy drogach powiatowych.

Zmiana organizacji ruchu spowodowała zwiększenie płynności ruchu na skrzyżowaniu na kierunku ul. Piastowska – ul. Strzegomska i ul. Armii Krajowej, poprzez wyeliminowanie kolizyjności od strony ul. Szpitalnej, co bezpośrednio wpłynęło także na poprawę bezpieczeństwa. Zwiększyła się także płynność ruchu na kierunku ul. Strzegomska – ul. Piastowska. Zostało to potwierdzone wynikami systematycznych obserwacji tego skrzyżowania przez pracowników Referatu Zarząd Dróg Powiatowych od momentu wprowadzenia zmian, którzy dodatkowo w dniu 6

października przeprowadzili pomiary natężenia ruchu drogowego w tym miejscu w trzech przedziałach czasowych, tj. pomiędzy godzinami: 7:00-9:00, 10:00-11:00 i 14:30-16:30. Pomiary przeprowadzone zostały tuż przed przywróceniem przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ruchu pojazdów ulicą G. Narutowicza, co miało miejsce w dniu 9 października. Kolejne pomiary zostaną przeprowadzone bezpośrednio przed oddaniem do użytkowania całego odcinka remontowanej drogi krajowej nr 3 i po zakończeniu tego remontu. Powinny one dostarczyć obiektywnych danych o sytuacji komunikacyjnej w mieście po przywróceniu wcześniej obowiązującej organizacji ruchu kołowego na dotychczasowym ciągu komunikacyjnym ulicami Narutowicza, Starojaworską, Limanowskiego, pl. Wolności i Dąbrowskiego, w tym także w obrębie skrzyżowania będącego przedmiotem zainteresowania Pani radnej. W połowie 2018 r. planowane jest oddanie do użytkowania drogi ekspresowej S-3, co uzasadnia przeprowadzenie kolejnego pomiaru natężenia ruchu kołowego w obrębie tego skrzyżowania. Od wyników tych pomiarów i wynikających z nich wniosków Zarząd Powiatu uzależnia dalsze działania, wśród których rozważana jest także możliwość zlecenia wykonania ekspertyzy technicznej, np. przez instytut naukowo-badawczy lub wyższą uczelnię techniczną specjalizujących się w zakresie inżynierii ruchu drogowego, w celu uzyskania oceny obecnie funkcjonującego sposobu organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu oraz wypracowania optymalnego rozwiązania w istniejących warunkach przestrzennych i układzie komunikacyjnym (z uwzględnieniem historycznego, aktualnego i przewidywanego natężenia ruchu drogowego) w przypadku negatywnej jego oceny.

Pragnę też Panią poinformować, że Zarząd Powiatu z należytą uwagą traktować będzie problem zapewnienia bezpieczeństwa na drogach, dla których jest zarządcą.

Z poważaniem

STAROSTA

Stanisław Laskowski