**ZARZĄDZENIE Nr .....9.2017**
**STAROSTY JAWORSKIEGO**
**z dnia ...30.01..... 2017 r.**

**w sprawie aktualizacji zakładowych norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu Referatu Zarządu Dróg Powiatowych**

Na podstawie art. 44 ust.1 pkt 2 i 3; ust.2; ust.3 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz.U z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.), zobowiązuję Naczelnika Wydziału Komunikacji i Drogownictwa do wykonywania nałożonych zadań w sposób celowy i oszczędny; obowiązku zachowania zasad optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów i zarządzam co następuje:

§ 1

Ustala się normy zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych – stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm.

§ 3

1. Fakt dokonania zakupu paliwa i oleju silnikowego należy odnotować w karcie drogowej (w przypadku pojazdów), lub w raporcie pracy sprzętu (w przypadku pracy sprzętu).
2. Kierowca (operator sprzętu), odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej lub raporcie pracy sprzętu.
3. Kierowcy (operatorzy sprzętu), zobowiązani są do bieżącego rozliczania kart po zakończeniu pracy oraz jej zdania uprawnionemu pracownikowi administracji, przed pobraniem karty w następnym dniu.

§ 4

Rozliczenie kierowcy (operatora sprzętu), z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które pojazd (sprzęt) powinien zużyć w tym okresie według normy, w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów, mtg lub godzin pracy sprzętu.

§ 5

1. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd (sprzęt) powinien zużyć, różnica oznacza zużycia ponad normę (przepał).
2. W przypadku kwestionowania zaktualizowanych norm zużycia paliwa, stosowna komisja dokona pomiaru zużycia paliwa kwestionowanego pojazdu, w oparciu o zasadę tankowania do pełna przed rozpoczęciem pracy i po jej zakończeniu, a wnioski tych działań przedłoży Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Drogownictwa.
3. Ostateczną Decyzję w sprawie sposobu rozliczenia przepału po uwzględnieniu okoliczności

ich wystąpienia, podejmuje wyłącznie Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa.

§ 6

Jeżeli w wyniku miesięcznego rozliczenia paliwa stwierdzono, że nastąpiło zużycie ponad normę (przepał), wówczas kierowcę (operatora sprzętu), obciąża się kwotą stanowiącą równowartość 100% ceny detalicznej paliwa, zachowując zasady postępowania określone w § 5.

§ 7

Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa, kierownik jednostki może uznać przekroczenie normy zakładowej lub wyjątkowej za usprawiedliwione w granicach do 10 % normy.

§ 8

Formą powiadomienia wszystkich pracowników jednostki z treścią niniejszego zarządzenia jest jego wywieszenia na tablicach ogłoszeń.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, termin obowiązywania od 01.03.2017 r.

STAROSTA

Stanisław Laskowski

Radca Prawny
Lilianna Konopska
WŁ/L-2867