

PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23  
tel. 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl  
NIP 622-102-27-53

---

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*dla zamówienia pn.*

## ***„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2176 D Jawor-Godziszowa”***

*(droga-nawierzchnia, utwardzenie poboczy, zjazdy indywidualne, rowy)*

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

Ostrów Wielkopolski, marzec 2014 r.

---

EGZEMPLARZ NR 1

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
1. Dane ogólne	3÷4
2. Formalne podstawy opracowania planu BIOZ	4÷6
3. Podstawowy zakres robót	6
4. Kolejność realizacji elementów robót przebudowy drogi powiatowej DP NR 2176 D – Jawor-Godziszowa	7
5. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na budowie	7÷8
6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych	8÷9
7. Wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	9
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia	10
9. Pierwsza pomoc w nagłych zdarzeniach	10÷11

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przebudowy drogi powiatowej Nr DP 2176 D (*droga-nawierzchnia, utwardzenie poboczy, zjazdy, rowy*), została złożona na 11 zapisanych i kolejno ponumerowanych kartkach.

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego jest projekt: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 2176 D Jawor - Godziszowa* jest Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Jaworskim – Starostwem Powiatowym w Jaworze reprezentowanym przez Wicestarostę Jaworskiego Stanisława Laskowskiego, a Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno - Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania, jest przygotowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie realizacji inwestycji *Przebudowa drogi powiatowej Nr 2176 D Jawor - Godziszowa* polegającej na przebudowie konstrukcji istniejącej jezdni, poszerzeniu pobocza drogi, odmuleniu i odtworzeniu rowów przydrożnych, wykonaniu wjazdów indywidualnych. Dodatkowo, przedmiotowa dokumentacja techniczna posłuży do uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, poprzedzających realizację przedsięwzięcia.

### 1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 i 1:1000
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Polskie Normy i związane Normy Branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 roku)

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych.  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- obowiązujące specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

## **2. Formalne podstawy opracowania planu BIOZ**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

[1] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r, nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami

[2] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami

[3] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami

[4] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2004 r., nr 202 poz. 2072) z późniejszymi zmianami

[5] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 r, nr 120 poz. 1133) z późniejszymi zmianami

- [6] - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 r., nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami
- [7] - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 sierpnia 2006 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2006 r., nr 156 poz. 1118) z późniejszymi zmianami,
- [8] - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2002 r., nr 115 poz. 1229) z późniejszymi zmianami
- [9] - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008r., nr 25 poz. 150)
- [10] - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. 2007 r., nr 19 poz. 115) ,
- [11] - Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. „Transprojekt-Warszawa” 2000 i 2002
- [12] - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- [13] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 r., nr 130 poz. 1389) z późniejszymi zmianami
- [14] - Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 r., nr 19 poz. 177) z późniejszymi zmianami
- [15] - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 r, nr 80 poz. 717) z późniejszymi zmianami
- [16] – Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001
- [17] – Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

[18] – Wymagania techniczne WT-1 2008 „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych”, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Branżowy Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i ekonomicznej Drogownictwa, Warszawa 2010

[19] – Wymagania techniczne nr 2/2008 „Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Branżowy Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i ekonomicznej Drogownictwa, Warszawa 2008

[20] – Wymagania techniczne nr 3/2009 „Kationowe emulsje asfaltowe”, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Branżowy Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i ekonomicznej Drogownictwa, Warszawa 2009

[21] – Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami.

### **3. Podstawowy zakres robót**

Projekt pt: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 2176 D Jawor - Godziszowa* swym zakresem obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych (przepusty)
- roboty ziemne – poszerzenie pobocza
- wykonanie podbudowy – poszerzenie pobocza (warstwa odsączająca, podbudowa właściwa)
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej–zjazdy indywidualne
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej – jezdni drogi oraz na poszerzeniu pobocza
- ułożenie oporników i obrzeży (obramowanie jezdni, poszerzenia pobocza)
- wykonanie kompleksowej organizacji ruchu.

#### **4. Kolejność realizacji elementów robót zadań**

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

- wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym
- stabilizacja pasa drogowego w sposób trwały
- rozbiórka elementów dróg - przepusty
- wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- warstwy odsączające
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z masy asfaltobetonowej – warstwa wyrównawcza, wiążąca i ścieralna
- ustawienie oporników i obrzeży betonowych
- wykonanie zjazdów indywidualnych – ułożenie przepustów i ścianek czołowych prefabrykowanych, wykonanie podbudowy, ułożenie nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie ograniczenia z obrzeży betonowych
- regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienek rewizyjnych, zaworów wodociągowych.

#### **5. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na budowie**

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
  - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym

- emisja zanieczyszczeń
- emisja hałasu
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn:
  - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:
  - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.

## **6. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości wyższej niż 3,0 m
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
  - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV, w całym okresie prowadzenia wszystkich robót roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
    - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C
- roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią:
  - a) roboty prowadzone w wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych związane z budową komór i studzienek sieci kanalizacji deszczowej
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.



- utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów
- wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”.

## **7. Wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp
- instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie
- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi); nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

## **8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji. Na terenie budowy należy bezwzględnie nosić ubranie z listwami odblaskowymi lub kamizelki ochronne i kaski ochronne.

## **9. Pierwsza pomoc w nagłych zdarzeniach**

- w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych
- powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia)
  - liczbę poszkodowanych
  - co się wydarzyło
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.)
- należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku

- należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku
- powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek
- w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów alarmowych, pod które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia losowego na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE .....	112 lub 999
STRAŻ POŻARNA .....	998
POLICJA (tel. alarmowy) .....	997

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski