

Opis przedmiotu zamówienia

Zakres inwestycji nie wykracza poza granice działek stanowiących pas drogowy. Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej. Na odcinku drogi o nawierzchni gruntowej zaprojektowano wykonanie podbudowy oraz wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej.

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Jaworskiego projektem organizacji ruchu tymczasowego na czas wykonywania robót. Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonuje i doprowadza do jego zatwierdzenia Wykonawca robót.

Zdegradowane rowy zostaną odbudowane, a zamulone przepusty oczyszczone lub przebudowane. W miejscach spływu wody w poboczach zastosowane zostaną betonowe ścieki uliczne. Przyjmuje się następujące parametry drogi: szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 m, długość remontowanego odcinka - 1.923 km, szerokość poboczy 0,3 ÷ 0,5 m, obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś, kategoria ruchu - KR - 2

Projektowane ukształtowanie wysokościowe profilu podłużnego stanowi odwzorowanie istniejących rzędnych nawierzchni jezdni. Pochylenie poprzeczne na prostych odcinkach spadek poprzeczny jednostronny 2% oraz daszkowy 2% , na łukach poziomych spadek 2 ÷ 3 % w kierunku rowu lub ścieków ulicznych.

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 1+393 : oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, istniejąca konstrukcja drogi, wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej przy zużyciu - 0,51kg/m² warstwa wyrównująca mieszanką mineralno - asfaltową o uziarnieniu 0/11 mm w ilości 0,075t/m² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm na grubości - 5,0 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm na grubości - 3,0 cm,

Konstrukcja jezdni w km 1+393-1+923: warstwa odsączająca z piasku – 10 cm, podbudowa z kruszywa mineralnego 0/63 warstwa dolna – 20 cm., podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 – 20 cm. ; wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej przy zużyciu - 0,51kg/m² warstwa wyrównująca mieszanką mineralno - asfaltową o uziarnieniu 0/11 mm w ilości 0,075t/m² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm na grubości - 6,0 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm na grubości - 3,0 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego: szerokość utwardzenia zjazdów 1-2 m. (od jezdni do pól), warstwa odsączająca z pospółki o grubości 10 cm, podbudowa z kruszywa mineralnego 0-63,5 mm – 20,0 cm, podbudowa z kruszywa mineralnego 0-31,5 – 10,0 cm, warstwa masy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm – 5,0 cm.

Konstrukcja nawierzchni mijanki z masy bitumicznej: warstwa odsączająca z pospółki – 10 cm, podbudowa z kruszywa mineralnego 0-63,5 mm – 20,0 cm, podbudowa z kruszywa mineralnego 0-31,5 – 10,0 cm, warstwa masy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm – 6,0 cm., warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm – 3 cm.

Pobocza gruntowe drogi, po wykonaniu warstwy bitumicznej nawierzchni jezdni, należy uzupełnić na szerokości 0,5 m i gr. do 10 cm mieszanką z kruszywa mineralnego 0-31,5 mm wraz z wyprofilowaniem spadku poprzecznego i zagęszczeniem do współczynnika I_s=0,98.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do pogłębionych i odbudowanych rowów przydrożnych oraz korytek ściekowych. Ścieki w km 0+429 wprowadzone są do rowu, oparte na ścianie oporowej z kostki

kamiennej na ławie betonowej, natomiast w km 1+392 do studzienki ściekowej. Końcówkę ścieku wprowadzonego do rowu oprzeć na ścianie czołowej z kamienia granitowego, natomiast końcówkę wprowadzoną do studzienki ściekowej na kracie ściekowej.

Istniejące przepusty pod drogą przebudować stosując rury polietylenowe PEHD o wysokiej gęstości o średnicy 60 cm. Rzędne dna rowów należy dostosować do wlotów i wylotów istniejących i nowo projektowanych przepustów. Na przepustach wykonać ścianki czołowe z kostki kamiennej granitowej 10 x 10 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C 25/30 pod kątem 45% do dna rowu na wysokość równą niwelecie nawierzchni .

Odbudowa rowów przydrożnych: razem – 940,0 m., Budowa ścieków betonowych – 523,0 m Przepusty do budowy pod drogą 2 szt. - 18,0 m , Przepusty do przebudowy pod drogą - 3 szt. – 18,0 m Przepusty do budowy Ø 600 - 1szt. - 30,0 m, Przepust do oczyszczenia 10m., Budowa studzienek (ściekowa + rewizyjna) – 2 szt, Zjazdy zgodnie z projektem – 24 szt.

Wykonawca winien zapewnić dostęp do posesji zlokalizowanych przy modernizowanej drodze.

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na okres od 36 do 60 miesięcy od dnia sporządzenia protokołu odbioru końcowego wykonanego przedmiotu umowy. Roszczenia z tytułu gwarancji jakości nie wyłączają odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy. Wykonawca udziela Zamawiającemu na cały przedmiot umowy rękojmi za wady na okres równy okresowi gwarancji jakości.

Obsługa geodezyjna zadania jest po stronie Wykonawcy robót. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- na co najmniej 3 dni przed dokonaniem odbioru końcowego mapy geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach z potwierdzeniem przez Starostwo Powiatowe – Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru, że zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
- szkice geodezyjne powykonawcze w dwóch egzemplarzach.