

Opis przedmiotu zamówienia:

Lokalizacja

Ulica Sienkiewicza w Bolkowie usytuowana na działkach o nr ewid. 179/2 i 179/4 przebiega równoległe do rzeki Nysa Szalona od skrzyżowania z ul. Kolejową do mostu nad w/w rzeką.

Charakterystyka geologiczna

W oparciu o dokumentację geotechniczną terenu ulicy opracowaną w 2014 r w firmie „FOLTA” w Legnicy stwierdza się że w podłożu ulicy występują grunty w postaci glin, glin piaszczystych ze żwirem i domieszka rumoszu gliniastego. Powyżej podłoża występuje nawierzchnia ulicy z kostki granitowej wysokości 10 cm posadowionej na warstwie podbudowy w postaci żwiru gliniastego z tłuczniem, rumoszu gliniastego z kamieniami oraz piasku gliniastego ze żwirem.

Grubość powyższej warstwy jest zmienna i waha się od 20 do 70 cm. Woda gruntowa występuje na głębokości ok. 3,5 m poniżej rzędnej niwelety drogi.

Opis elementów drogowych usytuowanych w pasie drogowym.

Obecnie w pasie drogowym ulicy Sienkiewicza usytuowane są niżej wymienione elementy drogowe:

- jezdnia szerokości zmiennej od 5,3 m do 5,6
- chodnik prawostronny o szerokości zmiennej od 1,20 m do 2,20 m
- zjazdy na posesje
- pobocze gruntowe od strony skarpy rzeki

Powierzchnia elementów drogowych

a) jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej – 4530,50 m²

b) chodnik istn. o nawierzchni asfaltowej - 1527,0 m²

c) zjazdy do posesji różnej konstrukcji (kostka granitowa, trylinka, kostka betonowa) – 313,60 m²

Zakres przebudowy

Zakres przebudowy obejmuje :

- nawierzchnię jezdni - 4294,0 m²
- podbudowa jezdni - 5081,50 m²
- chodnik przyjezdniowy - 1668,0 m²
- zjazdy do posesji - 313,60 m²
- krawężniki (1419 + 243) - 1662,0 mb
- odwodnienie jezdni - do istniejących wyremontowanych wpustów
- zatoka autobusowa - 95,0 m²

Roboty rozbiórkowe

Realizacja projektowanej przebudowy wymagać będzie uprzedniej rozbiórki następujących elementów drogowych:

- ręczne usunięcie warstwy asfaltowej występującej w różnych miejscach ulicy na nawierzchni z kostki
- rozebranie istniejącej kostki granitowej
- likwidacja istniejącej podbudowy z rumoszu kamienno-gliniastego
- rozebranie istniejącej nawierzchni na chodniku i na wjazdach
- rozebranie krawężników
- rozebranie i wywiezienie słupków granitowych zabezpieczających pierwotnie pas drogowy od strony rzeki
- udrożnienie zatkanych odpływów od wpustów ulicznych do wylotu na skarpie rzeki

- przebudowa korpusu wpustów ulicznych
- przebudowa korpusu studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i innych urządzeń lub instalacji podziemnych.

Powierzchnia istniejącej nawierzchni asfaltowej gr. 3,0 cm rozścielonej na nawierzchni z kostki granitowej wynosi - 1440 m² i gr. 5,0 cm - 357,50 m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki granitowej gr. 10cm do rozebrania wynosi - 4781,50m²

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej chodnika wynosi - 1527,0 m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki na wjazdach do posesji wynosi - 313,60 m²

Długość istniejących krawężników do rozebrania - 1622,0 m

Przebudowa korpusów wpustów ulicznych - 7

Przebudowa korpusów studzienek kanalizacji sanitarnej - 8

Udrożnienie odpływów kanalizacyjnych od wpustów do skarpy rzeki - 56,0 m

Pochylenia podłużne i poprzeczne elementów drogowych

Pochylenie podłużne niwelety jezdni wynosi – od 0,8 do 1,9%. Pochylenia poprzeczne jezdni projektuje się dla nawierzchni asfaltobetonowej daszkowe równe 2,0%.

Pochylenie chodnika jednospadowego 2,0 % w kierunku jezdni.

Szczegóły podają rysunki przekroi konstrukcyjnych.

Konstrukcja nawierzchni

Wymagana grubość warstw konstrukcyjnych dla natężenia ruchu KR-2 winna wynosić 0,60 hz gdzie hz= głębokość przemarzania podłoża dla terenu miasta Bolkowa wynosi - 1,20.

Grubość warstw konstrukcyjnych winna wynosić 0,6x1,2=72cm.

W związku z powyższym projektuje się n/w warstwy konstrukcyjne dla jezdni ulicy –

- 4cm - warstwa ściernalna z BA
- 8cm - warstwa wiążąca z BA
- 25cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0,0 – 31,5mm
- 35cm - kruszywo o wskaźniku nośności CBR min. 20% o granulacji 31,5-63,0mm - wzmocnienie słabego podłoża
- istniejące podłoże G2

Σ 72cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8cm - kostka betonowa szara
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0,0-31,5mm
- istniejące podłoże G2

Σ 26cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji

- 8cm - kostka betonowa granitowa
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0,0-31,5mm
- 30cm - kruszywo o wskaźniku nośności CBR min. 20% o granulacji 31,5-63,0mm - wzmocnienie słabego podłoża
- istniejące podłoże G2

Σ 61cm

Nawierzchnia jezdni ulicy zostanie ograniczona krawężnikami ulicznymi o wymiarach 15x30cm. Nawierzchnia chodników oddzielona zostanie od strony trawników obrzeżem betonowym 6x20cm. W miejscach przejść dla pieszych od strony zjazdów przewiduje

się obniżenie ograniczników do poziomu niwelety chodnika. Również krawężniki zjazdowe 22 x 15 cm na długości zjazdów zostaną obniżone do wysokości + 2,0 cm od rzędnych niwelety krawędzi jezdni.

Przebudowa zabezpieczenia pasa drogi od strony rzeki

Likwidacja istniejących starych słuów granitowych i wykonanie zgodnie z projektem barier drogowych N2;W3:B

Przebudowa odwodnienia

Przebudowa odwodnienia jezdni ulicy obejmować będzie:

- 1) regulację pianową istniejących wpustów ulicznych
- 2) czyszczenie istniejących wpustów oraz rur odprowadzających wody z wpustów do rzeki.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Istniejące oznakowanie pionowe na ul. H. Sienkiewicza pozostające bez zmian

- Znak ostrzegawczy ustęp pierwszeństwa A-7 szt. 1
- Tablica drogi z pierwszeństwem H-15b szt. 1
- Znak ostrzegawczy A-17 szt. 2
- Tablica „przedszkole” szt. 2
- Znak zakazu postoju B-35 szt. 1
- Znak droga z pierwszeństwem przejazdu D-1 szt. 1
- Tablica teren zabudowany D-42 szt. 1
- Tablica koniec terenu zabudowanego D-43 szt. 1
- Znak przejście dla pieszych D-6 szt. 2

Istniejące oznakowanie pionowe na ul. H Sienkiewicza przewidziane do przestawienia

- Znak przystanek autobusowy D-15 szt. 2

Istniejące oznakowanie pionowe na ul. H Sienkiewicza przewidziane do usunięcia

- Znak ostrzegawczy „wyboje” szt. 2
- Ograniczenie prędkości do „20km/h” B-33 szt. 2

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA UL. H SIENKIEWICZA

- Znak przejście dla pieszych D-6 szt. 8

OZNAKOWANIE POZIOME NA UL. H SIENKIEWICZA – zgodne z projektem

oznakowania docelowego, w tym elementy spowolnienia ruchu przed przejściami dla pieszych 8 kpl,

Uwaga:

Zdemontowane słupy granitowe, granitowe krawężniki oraz granitową kostkę brukową należy złożyć na działce Starostwa Powiatowego w Sadach Dolnych, oddalonej około 5km. Wskazanie miejsca składowania dokonane zostanie podczas przekazywania placu budowy wykonawcy wyłonionemu w drodze przetargu.