STANOWISKO RADY POWIATU W JAWORZE Z DNIA 28 LISTOPADA 2013 R.

w związku z wykreśleniem z załącznika nr 5 do rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 odcinka drogi krajowej nr 3 z Legnicy do Lubawki przewidzianego do realizacji w latach 2014-2016

Rada Powiatu w Jaworze negatywnie ocenia decyzję o skreśleniu z listy krajowych inwestycji drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2016 odcinka drogi krajowej S-3 z Legnicy do Lubawki i przesunięciu terminu jego budowy na lata późniejsze. Decyzja o uzupełnieniu realizowanego przez rząd Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 o nowy załącznik nr 5 i przyspieszeniu terminu realizacji tego zadania została przyjęta przez mieszkańców Jawora i Powiatu Jaworskiego z wielką nadzieją na rozwiązanie od wielu lat nabrzmiałego problemu i poprawę warunków codziennego życia, ponieważ w ciągu tej drogi przewidziana była od dawna oczekiwana budowa obwodnicy Jawora i Bolkowa. W czerwcu 2013 roku przedstawiciele samorządów Powiatu Jaworskiego zostali oficjalnie poinformowani przez dolnośląskich parlamentarzystów oraz dyrekcję wrocławskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o tej decyzji i przyjętym harmonogramie budowy, z którego wynikało, że najpóźniej w IV kwartale tego roku zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie tego odcinka.

Zupełnie nieoczekiwana zmiana tej decyzji odbiera mieszkańcom nie tylko te nadzieje, ale także podważa ich zaufanie do przedstawicieli i instytucji reprezentujących państwo. Dla mieszkańców Jawora, którzy w ostatnich latach podejmowali w tej sprawie liczne interwencje u władz samorządowych, kierowali petycje do parlamentarzystów oraz rządu, a także organizowali zbiorowe akcje protestacyjne w formie blokady odcinka drogi krajowej nr 3 przebiegającej przez miasto, decyzja ta jest zupełnie niezrozumiała i nie do zaakceptowania, zwłaszcza wobec niedawnych zapowiedzi zapewnienia źródeł finansowania tej inwestycji i możliwości jej rozpoczęcia już w 2014 roku. Możliwość powrotu do tak drastycznych form wyrażania społecznego niezadowolenia z powodu tej decyzji, co miało już miejsce w dniu 15 listopada w Kamiennej Górze, uzasadnia naszą obawę o dezorganizację ruchu tranzytowego prowadzącego w kierunku Republiki Czeskiej, a także całej komunikacji w mieście i powiecie oraz poważne utrudnienia w normalnym funkcjonowaniu miasta, powiatu i regionu.

Rada Powiatu w Jaworze, mając na uwadze głęboko uzasadniony interes społeczny, jakim jest m.in. ograniczenie negatywnych skutków dla mieszkańców i lokalnej infrastruktury drogowej ruchu ciężkich pojazdów transportujących kruszywa do budowy dróg w całym kraju (w tym także na realizację wyżej wspomnianego programu rządowego), poprawa warunków ich codziennego życia oraz zapewnienie warunków rozwoju miasta, Powiatu i regionu Dolnego Śląska wnosi o zmianę tej decyzji i przywrócenie do załącznika nr 5 tego Programu przewidzianego w nim wcześniej odcinka z Legnicy do Lubawki, gwarantujące realizację tego zadania w latach 2014-2016. W przypadku jednak braku możliwości przywrócenia realizacji

całego odcinka od Legnicy do Lubawki w imieniu społeczności lokalnej Rada wnosi o uwzględnienie w tym załączniku przynajmniej realizacji obwodnic Jawora i Bolkowa.

Do wiadomości:

1. Pani Elżbieta Bieńkowska – wicepremier, Minister Rozwoju Regionalnego i Transportu,
2. Aleksander Marek Skorupa – Wojewoda Dolnośląski,
3. Pan Rafał Jurkowlaniec – Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
4. Pan Robert Radoń – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu,
5. Pan Jacek Protasiewicz – Przewodniczący Platformy Obywatelskiej Regionu Dolny Śląsk,
6. Pan Robert Kropiwnicki – Poseł na Sejm RP z okręgu legnickiego,
7. Pani Elżbieta Witek – Poseł na Sejm RP z okręgu legnickiego,
8. Pani Marzena Machałek – Poseł na Sejm RP z okręgu legnickiego,
9. Pan Jan Gawroński – Ruch Społeczny „REANIMACJA" w Jaworze.

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU
Marek Zieliński