

SPIS TREŚCI :	str.
I. WSTĘP.....	2
II. OPIS STANDARDÓW ZUD	2
III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA.....	4
IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG.....	13
V. PLAN DZIAŁANIA.....	15
VI. ZASADY KOORDYNACJI.....	16
VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA.....	17

I. WSTĘP

Utrzymanie dróg w okresie zimowym stanowi odmienny zakres robót, nie wiążących się z robotami pozostałych okresów. Roboty te to walka z żywiołami atmosferycznymi w celu utrzymania ciągłości ruchu drogowego oraz stworzenia jak najkorzystniejszych warunków dla użytkowników dróg. Poniesione w tym okresie nakłady finansowe i materialne w niczym nie podnoszą wartości dróg, wręcz przeciwnie, pomniejszają wysokość środków przeznaczonych na budowę, modernizację czy remonty dróg i mostów w okresie letnim.

Plan ten po zatwierdzeniu przez Radę Powiatu staje się obowiązującym dokumentem dla ZDP pod względem zakresu działania, a dla zarządcy, po ogłoszeniu, dokumentem chroniącym przed ewentualnymi roszczeniami użytkowników dróg.

II. OPIS PRZYJĘTYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Przyjęte standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych wzorowane są na modelu przyjętym w zarządzeniu Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 10 poz. 20 z późn. zm.). i zaadaptowane do warunków technicznych istniejących na utrzymywanych drogach. Różnicowane standardy prac prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości wynikają z funkcji, charakteru i znaczenia poszczególnych dróg w odniesieniu do sieci dróg wojewódzkich i powiatowych. Zasady odśnieżania dróg i usuwania gołoledzi w poszczególnych standardach są następujące :

Standard	Opis sposobu utrzymania drogi dla poszczególnych standardów	Dopuszczalny max. czas na podjęcie interwencji dla usunięcia	
		- nadmiernych opadów śniegu (po ustaniu opadów)	- śliskości w wyznaczonych do posypywania miejscach (od momentu stwierdzenia)
III	<u>Odśnieżanie</u> - na całej długości i szerokości jezdni. <u>Zwalczanie śliskości</u> – posypywanie na całej długości samą solą lub mieszanką soli z piaskiem w zależności od zaistniałego zjawiska	- śnieg luźny – 6 godz. - zaspasy i języki śniegowe – 6 godz. - śnieg lokalnie – 6 godz. - dopuszczalny jest śnieg zajeżdżony	- gołoledź – 5 godz. - szron i szadź – 5 godz. - śliskość pośniegowa – 5 godz. - lodowica – 5 godz.

IV	<p><u>Odśnieżanie</u> – jezdnia odśnieżona na całej szerokości i długości</p> <p><u>Zwalczanie śliskości</u> – posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, na przystankach autobusowych i na przejściach dla pieszych i innych miejscach ustalonych przez Zarząd Dróg w miarę potrzeb</p>	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny – 8 godz. - zasy – 8 godz. - dopuszczalny śnieg zajeżdżony, - dopuszczalne języki śnieżne, - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz. 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź i lodowica – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - dopuszczalny szron i sadź.
V	<p><u>Odśnieżanie</u> – jezdnia odśnieżona na całej długości w miejscach zasp, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p><u>Zwalczanie śliskości</u> – posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu i innych miejscach ustalonych przez ZDP w miarę potrzeb</p>	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny – 16 godz. - zasy do 24 godz. - dopuszczalny śnieg zajeżdżony, - dopuszczalne naboje śnieżne, - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź i lodowica – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - dopuszczalny szron i sadź.
VI	<p><u>Odśnieżanie</u> - jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p><u>Zwalczanie śliskości</u> - jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - śnieg luźny - 24 godz. - zasy do 48 godz. - dopuszczalny śnieg zajeżdżony , - dopuszczalne naboje śnieżne, - dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz. 	<ul style="list-style-type: none"> - gołoledź i lodowica – 12 godz. - śliskość pośniegowa- 12 godz.

W celu zapewnienia oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników przyległych do nieruchomości, zostaną wysłane pisma do sołtysów miejscowości gdzie one występują, z prośbą o przypomnienie właścicielom nieruchomości o ich prawnym obowiązku wykonywania tych czynności.

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi tzw. „klęska żywiołowa”, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg. Intensywny ruch samochodowy szczególnie nie w pełni sprawnych pojazdów ciężarowych (zużyte opony, słaba moc silnika, jak i zbyt duży ciężar przewożonego towaru) może grozić poważnymi utrudnieniami w ruchu, powstawaniem przerw w komunikacji drogowej oraz utrudniać pracę służbom drogowym w usuwaniu gołoledzi lub śniegu.

III. PLANOWANY ZAKRES DZIAŁANIA

1. Wykaz dróg wojewódzkich

Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Jaworskiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
363	Złotoryja (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 364) – Jenków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 345)	32+913 – 50+980	4
		50+980 – 52+440	3
		52+440 – 68+301	4
365	Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 363)	17+969 - 39+215	5
374	Jawor (skrzyżowanie z drogą krajową nr 3) – Niedaszów (skrzyżowanie na Zimnik)	0+000 - 7+935	3
345	Wilczków (skrzyżowanie z drogą krajową nr 94) – Lusina (skrzyżowanie na Goczałków)	0+000 - 23+598	4

drogi utrzymywane w III standardzie – 9,4 km
drogi utrzymywane w IV standardzie – 57,6 km
drogi utrzymywane w V standardzie – 21,2 km
Razem - 88,2 km

2. Wykaz dróg powiatowych

2.1. Utrzymywanych w III standardzie

Miasto Jawor:

Dr. nr 2834D - ul. Rapackiego – 0,8 km
Dr. nr 2835 D – ul. Chopina, ul. Kościuszki – 0,6 km
Dr. nr 2835D - ul. Strzegomska – 0,1 km
Dr. nr 2837 D – ul. Armii Krajowej – 0,5 km
Dr. nr 2838 D – ul. Piłsudskiego – 0,4 km
Dr. nr 2842 D – ul. Grunwaldzka – 0,2 km
Dr. nr 2794 D – ul. Szpitalna – 0,6 km

Miasto Bolków :

Dr. nr 2844 D – ul. Kamiennogórska 0,6 km

Dr. nr 2845 D – ul. Niepodległości – 0,2 km

Razem utrzymywanych w III standardzie - 4,0 km

2.2. Utrzymywanych w IV standardzie**Miasto Jawor :**

Dr. nr 2836 D - ul. Piastowska – 0,7 km

Dr. nr 2839 D - ul. Cukrownicza – 2,9 km

Dr. nr 2786 D - ul. Starojaworska – 4,2 km

Dr. nr 2184 D - ul. Wiejska – 0,2 km

Dr. nr 2822 D - ul. Myśluborska – 1,0 km

Dr. nr 2840 D - ul. Dworcowa – 0,3 km

Dr. nr 2841 D - ul. Kolejowa – 0,2 km

Dr. nr 2176 D – ul. Poniatowskiego, ul. Słowackiego – 2,5 km

Dr. nr 2806 D - ul. bez nazwy (Jawor - Piotrowice) – 0,2 km

Miasto Bolków:

Dr. nr 2829 D - ul. Waryńskiego – 0,3 km

Dr. nr 2846 D – ul. Wolbromska – 0,4 km

Dr. nr 2883D ul. Sienkiewicza – 0,8 km

Nr drogi	Relacja i długość utrzymwanego odcinka drogi	Miejsca wyznaczone przez Zarząd Dróg Powiatowych do zwalczania śliskości przez posypywanie mieszanką piaskowo-solną
2814D	Mysłów – Lipa – Paszowice - 18,1 km.	odcinki leśne, łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowany, m. Lipa i Paszowice, przystanki autobusowe

2184D	Jawor - Snowidza –Mierczyce – -Wądroże Wielkie –granica powiatu (Prochowice) – 15,3 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinek o nawierzchni brukowej przed m. Mierczyce, zjazdy na autostradę, zatoki autobusowe.
-------	--	---

Razem utrzymywanych w IV standardzie – 47,1 km

2.3. Utrzymywanych w V standardzie

2808 D	Dr. woj. 363 – Męcinka – 5,0 km	krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki,
2801 D	Mściwojów –Zębówice – 5,5 km	skrzyżowania, łuki, przystanki autobusowe, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego.
2177D	Gr. pow.(Legnica) – Biernatki –Budziszów Mały –gr. pow. (Ujazd Górny) – 12,1 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, przystanki autobusowe.
2792 D	Godziszowa – Snowidza – Mściwojów – gr. pow. (Rogoźnica) – 14,2 km	skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, łuki, odcinki dróg przed przejściami dla pieszych, m. Targoszyn, odcinki o nawierzchni brukowej.
2790 D	Mierczyce - Granowice – Gądków – Bielany – 8,2 km	odcinki dróg przez teren zabudowy m. Mierczyce, Granowice, Gądków, Bielany – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe.
2800 D	Mierczyce – Skała – 1,5 km	odcinek drogi przez m. Skała – nawierzchnia brukowa, łuki, krzyżówki,

2802 D	Zębowice – Paszowice - 2,2 km	łuki, odcinek drogi w rejonie mostu.
2803 D	Targoszyn – Drzymałowice – Marcinowice - 3,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Drzymałowice, przystanek autobusowy.
2176 D	(Legnickie Pole) granica powiatu – Godziszowa –Jawor –3,4 km	łuki, krzyżówki
2187 D	(Nowa Wieś Legnicka) gr. pow. – Pawłowice Wielkie – Mierzyce - 3,1 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Mierzyce- kostka, przystanek autobusowy.
2175 D	Warmątowice Sienkiewiczowskie – granica powiatu – Przybyłowice – Małuszów - 3,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Przybyłowice i Małuszów – kostka, odcinek drogi w rejonie przejazdu kolejowego.
2817 D	Pogwizdów –Świny – 3,1 km	łuki, krzyżówki, odcinki leśne.
2794 D	Jawor – Zębowice – granica powiatu (Czernica) – 3,2 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy w miejscowości Zębowice – kostka, przystanki autobusowe.
2610D	(Złotoryja) granica powiatu – Kondratów- Pomocne- dr. wojewódzka 365 – 9,1 km	łuki, krzyżówki, wzniesienia w miejscowości Pomocne, Kondratów, przystanki autobusowe, mosty.
2806 D	Droga prze wieś Piotrowice od dr. wojewódzkiej nr 363 do dr. woj. Nr 365 – 1,6 km	łuki, krzyżówki

2823 D	Dr. nr 3 –Wiadrów – Bolkowice - dr. nr 3 (Sokola) – 4,7 km	łuki, krzyżówki, zatoki autobusowe.
2822 D	Jawor – Myślibórz – Myślinów – 9,0 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Myślinów, przystanki autobusowe.
2811 D	Sichów – Stanisławów - 4,5 km	łuki, krzyżówki i odcinek leśny, odcinek terenu zabudowy m. Stanisławów.
2604 D	Kondratów – granica powiatu (Rzeszówek) – 2,4 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w miejscowości Kondratów.
2602 D	Kondratów - 2,2 km	łuki, krzyżówki
2622 D	(Prusice) – gr. pow. – Sichów - 2,1 km	łuki, krzyżówki
2815 D	Lipa – Pogwizdów – Kwietniki – dr. nr 3 - 10,1 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki autobusowe, odcinki dróg w rejonach mostów w m. Kwietniki
2796 D	Sady Dolne –Sady Górne – 7,0 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Sady Dolne – Sady Górne.
2883 D	(Kłaczyna) granica powiatu – Wolbromek – Świny - 4,3 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Wolbromek.
2830 D	Dr. nr 3 – Stare Rochowice – Płonina – 6,4 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Stare Rochowice.
2788 D	Wierzchosławice – Półwie – 2,0 km	łuki, krzyżówki, mosty, zatoka autobusowa.

2833 D	Wierzchosławice przez wieś – 3,5 km	teren zabudowy Wierzchosławice., przystanek autobusowy.
2826 D	Mysłów przez wieś – 3,3 km	teren zabudowy Mysłów, przystanki autobusowe.
2829 D	Bolków– Gorzanowice – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2827 D	Jastrowiec – Grudno – 2,0 km	łuki, krzyżówki, przystanek autobusowy.
2831 D	Wierzchosławiczki - 1,4 km	krzyżówki, zatoka autobusowa, łuki.
2787 D	Sady Górne – Nagórnik – 4,0 km	łuki, odcinki dróg w rejonie mostów.
2185 D	(Mikołajowice) gr. pow. – Wądroże Małe – Wądroże Wielkie – 2,7 km	teren zabudowy, łuki, krzyżówki
2810 D	Męcinka – Chroślice – 1,3 km	krzyżówki, wzniesienie
2809 D	Męcinka – dr. woj. 363 – teren zabudowy w m. Słup – 1,8 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Słup, przystanek autobusowy

Razem drogi utrzymywane w V standardzie - 156,0 km

2.4. Utrzymywanych w VI standardzie

2789 D	Wierzchosławice – przejazd kolejowy – - 1,9 km Płonina – Kaczorów – 3,5 km	krzyżówki, łuki
2798 D	Kępy – Sobolew - 4,5 km	odcinki dróg terenu zabudowanego Kosiska i Sobolew – kostka, łuki, krzyżówki, przystanki autobusowe.

2188 D	Snowidza – Barycz - 3,5 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Snowidza – nawierzchnia kostka
2805 D	Niedaszów – Zimnik - 1,6 km	łuki, krzyżówki, teren zabudowy Zimnik – nawierzchnia kostka
2804 D	Mściwojów – Niedaszów – 2,1 km	łuki, krzyżówki, przejazd kolejowy
2190 D	(Krajów) gr. pow. - Sichówek – Sichów – 3,0 km	łuki, krzyżówki z drogami o nawierzchni bitumicznej, teren zabudowy w miejscowości Sichówek – kostka.
2824 D	Kwietniki – Grobla – 1,9 km	łuki, krzyżówki, most, teren zabudowy m. Grobla.
2795 D	Bolkowice – granica powiatu (Gniewków) – 0,8 km	łuki, krzyżówki.
2819 D	Paszowice – Kłonice -1,5 km	łuki, krzyżówki, odcinek m. Paszowice.
2182D	(Usza) gr. pow. – Kosiska – 2,0 km	łuki, krzyżówki
2183D	(Dzierżkowice) – gr. pow. Kosiska 1,0 km	łuki, krzyżówki
2820 D	Dr. nr 2814 D - Nowa Wieś Wielka – 2,2 km	łuki, krzyżówki
2821 D	Dr. nr 2814 D – Jakuszowa – 1,6 km	łuki, krzyżówki, odcinek na terenie zabudowy m. Jakuszowa.
2808D	Miejscowość Pomocne – 1,1 km	łuki, krzyżówki, wzniesienie w m. Pomocne.
2186D	(Mikołajowice) – gr. pow. –Snowidza – 2,9 km	łuki, skrzyżowania
2799D	Gądków – Rąbienice 1,7 km	łuki, krzyżówki

2825D	Kaczorów dojazd do stacji PKP – 0,4 km	teren zabudowy
2786D	Chroślice – Słup - 2,3 km	łuki, krzyżówki, wniesienie
2793D	Wiadrów – Celów – 1,8 km	krzyżówki, łuki
2816D	Pogwizdów – Jeżów – 0,8 km	teren zabudowy
2600 D	(Dobków) gr. pow. – Lipa – 2,5 km	łuki, krzyżówki
2847D	Dr. woj. nr 374 – Zębowice - 0,3 km	krzyżówki
2832D	Wolbromek – Sady Dolne – 3,4 km	łuki, krzyżówki
2807D	Męcinka – Piotrowice – 3,4 km	łuki, skrzyżowania
2812D	Dojazd do stacji Przybyłowie – 0,5 km	skrzyżowanie, łuki
2189D	Małuszów – Czerszków - 1,5 km	teren zabudowy, łuki
2176D	gr. pow. – Godziszowa - 1,6 km	teren zabudowy, łuki
2829D	Świny – Gorzanowice - 2,5 km	łuki

Razem drogi utrzymywane w VI standardzie –57,8 km

2.5. Drogi nieutrzymywane zimą

Nr drogi	Relacja i długość nie utrzymwanego odcinka	Przyczyna nie utrzymywania
2808D	Bogaczów – Pomocne – 3,5 km	odcinek leśny, do terenu zabudowanego wsi Pomocne
2185D	Wądroże Wielkie – Gądków – 4,9 km	droga gruntowa służąca jako dojazd do pól i nie stanowiąca jedynego połączenia do tych miejscowości.
2799D	Rąbienice – Postolice – 1,9 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej. Droga dojazdowa do pól.
2819D	Kłonice – Wiadrów – 3,7 km	droga o nawierzchni gruntowej, stanowi dojazd do pól.
2788D	Półwsie – gr. pow. – 0,7 km	droga o nawierzchni gruntowej – odcinek leśny.
2828D	Jastrowiec – dr. nr 2816 D – 3,1 km	droga o nawierzchni gruntowej - odcinek

		leśny.
2831D	Wierzchosławiczki – Stare Rochowice – 1,4 km	odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, dojazd do pól uprawnych.
2813D	Chełmiec – Myślibórz – 1,7 km	droga gruntowa na całej długości, dojazdy do pól.
2821D	Jakuszowa – Siedmica – 1,2 km	odcinek leśny – droga gruntowa od strony Jakuszowej od dr. nr 2814
2929 D	(Goczałków) – gr. pow. – Targoszyn - 1,4 km	droga alternatywna – istnieje przejazd przez Rogoźnicę
2791D	Granowice – Księżyce – 0,8 km	droga alternatywna
2786 D	Bogaczów – Chroślice – 1,4 km	droga alternatywna
2797 D	Budziszów Mały – Budziszów Wielki – 2,3 km	droga alternatywna
2818 D	Paszowice – Wiadrów - 3,8 km	droga alternatywna
2816 D	Pogwizdów – Jeżów (za terenem zabudowanym) – 2,2 km	droga alternatywna
2786D	Gr. administracyjne m. Jawor - Słup – 5,0 km	droga alternatywna
2188D	Barycz – Ogonowice – 1,1 km	droga alternatywna
2790D	Bielany – Drogomiłowice – 0,9 km (za terenem zabudowanym)	droga alternatywna
2805D	Zimnik – Kopalnia – 0,7 km	Pełni funkcje drogi technologicznej
2182D	Postolice – Kosiska – 1,2 km	droga alternatywna
2789D	Przejazd kolejowy – gr. powiatu gr. powiatu – Płonina - 2,4 km	droga alternatywna

2809D	Od dr. woj. 363 do m. Słup – 2,8 km	droga alternatywna
2800D 2801D	Skała (gr. zabudowy) – Luboradz – Mściwojów – 4,1 km	droga alternatywna
2602D	(Biegoszów) – gr. pow. – Kondratów - 0,2 km	nawierzchnia gruntowa

Razem długość dróg nie utrzymywanych – 54,9 km

Zestawienie zbiorcze:

Standard utrzymania zimowego	Długość dróg w km
III	13,4
IV	104,7
V	177,2
VI	57,8
Razem :	353,1
Drogi nieutrzymywane zimą	52,4

IV. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawcy zadań zimowego utrzymania dróg :

- P.U.P. i H. „COM-D” Sp. z o.o. w Jaworze
- F.H.U „KUBA” Piotr Pęcherski
ul. Mostowa 1, Imbramowice, 59-130 Żarów
- Jarosław Laska – Wądroże Wielkie
- Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze z/s w Zębolicach

**2. Koordynator pracy służb ZUD - Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze
z/s w Zębolicach
tel. 76 870 74 70
kom. 512339598**

3. Wykaz baz sprzętowo – materiałowych do zimowego utrzymania dróg:

- obwód drogowy Wądroże Wielkie

- siedziba ZDP Zębówice z bazą magazynową w Paszowicach

4. Wykaz sprzętu w poszczególnych bazach :

Lp.	Rodzaj sprzętu	Baza Wądroże Wielkie	Baza Zębówice
1.	Solarka	1 szt. własna na nośniku P.U.P. i H. „COM-D” Sp. z o.o. Jawor	-
2.	Pługopiaskarki	2 szt. własne na nośnikach P.U.P. i H. „COM-D” Sp. z o.o. Jawor	2 szt. nośniki + piaskarki + pługi – F.H.U.”KUBA” Piotr Pęcherski 1 szt. nośnik + piaskarka + pług – ZDP Jawor
3.	Pługi ciężkie	1 szt. nośnik + pług P.U.P. i H. „COM-D” Sp. z o.o. Jawor	1 szt. nośniki + pługi Laska Jarosław Wądroże Wielkie 1 szt. PPR – Sady Dolne
4.	Pługi średnie	-	1 szt. nośnik + pług ZDP Jawor
5.	Ładowarki	1 szt. P.U.P. i H. „COM-D” Sp. z o.o. Jawor	1 szt. ZDP Jawor

5. Materiały do zwalczania śliskości zimowej .

Usuwanie skutków śliskości zimowej odbywać się będzie przy pomocy solarki oraz piaskarek. W przypadku użycia solarki stosować się będzie rozpuszczoną w wodzie sól (przy temperaturze otoczenia nie niższej od -7°) . Natomiast przy użyciu piaskarek stosuje się sól z antyzbrylaczem lub mieszanki solno-piaskowej.

Na sezon zimowy 2012/2013 posiadamy materiały uszorstniające wykazane poniżej na poszczególnych bazach:

Rodzaj materiału	Baza Wądroże Wielkie	Baza Paszowice
sól	60 t.	50 t.
materiały uszorstniające	450 t.	350 t.

Dostawy soli drogowej z antyzbrylaczem do ZUD w sezonie 2012/2013 zapewni Wykonawca: „HALIT” Sp. z o.o., 59-100 Polkowice, ul. Kopalniana 1 - wyłoniony w trybie przetargu nieograniczonego.

W zawartej Umowie wskazano termin i ilość dostaw soli drogowej na poszczególne bazy materiałowe. Dostawy te zabezpieczają utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych, są to :
- baza materiałowa w Wądrożu Wielkim – 300 ton (drogi wojewódzkie)
- baza materiałowa w Paszowicach – 100 ton (drogi powiatowe)

Dostawy kruszywa naturalnego (piasku) o uziarnieniu do 2mm do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu w sezonie zimowym 2012/2013 zapewni Wykonawca : POL-DRÓG Oddział Legnica, ul. Słubicka 4, 59-220 Legnica.

W zawartej umowie wskazano terminy i ilości dostaw piasku na poszczególne bazy materiałowe. Dostawy te zabezpieczają utrzymanie dróg wojewódzkich i powiatowych, są to:
- baza materiałowa w Wądrożu Wielkim – 1000 ton (drogi wojewódzkie)
- baza materiałowa w Paszowicach – 650 ton (drogi powiatowe)

6. Ochrona bierna, osłona meteorologiczna

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem, przed sezonem zimowym zostaną zabezpieczone zasłonami przeciwsnieżnymi. Łączna długość zabezpieczonych w ten sposób odcinków dróg wyniesie:

na drogach wojewódzkich - 4,5 km, na drogach powiatowych - 3,4 km.

Prognozy pogody na okres zimowego utrzymania dróg dla dwóch punktów obszaru powiatu jaworskiego tj. Bolkowa i Jawora o zjawiskach meteorologicznych pobierane będą z internetu.

V. PLAN DZIAŁANIA

1. Dyżury zimowego utrzymania dróg

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie ZDP i w bazie Wądroże Wielkie powołane zostaną dyżury zespołu ds. zimowego utrzymania dróg.

Dyżury te trwać będą w czasie:

- na pierwszej zmianie w godz. 4⁰⁰ – 12⁰⁰
- na drugiej zmianie w godz. 12⁰⁰ – 20⁰⁰
- na trzeciej zmianie w godz. 20⁰⁰ – 4⁰⁰.

Ostateczną decyzję o czasie i zakresie dyżurów podejmuje Dyrektor w zależności od prognoz meteorologicznych i rozwoju bieżącej sytuacji.

Numery telefonów do kontaktowania się z ośrodkiem koordynacji zimowego utrzymania dróg są następujące:

- Baza Zębowice :
- 076/8707470, fax. 076/8707253.
- komórkowe:
- 512339598
- Baza Wądroże Wielkie:
- 607337585, 602665213(portiernia)

W przypadku zapowiedzi niekorzystnych warunków atmosferycznych operatorzy sprzętu powiadomieni zostaną przez ośrodek koordynacji o terminie wyjazdu i trasie przejazdu.

Do obowiązków dyżurującego zespołu ds. zimowego utrzymania ruchu należeć będzie m.in.:

- bezwzględny zakaz opuszczania stanowiska pracy do czasu przekazania służby, wraz z pisemną informacją w dzienniku dyżurów o aktualnej sytuacji, dotyczy to również dyżurów w czasie godzin pracy ZDP,
- bieżąca orientacja o miejscu pobytu pracującego sprzętu w terenie, stały monitoring sytuacji w zakresie przejezdności dróg,
- koordynacja pracy sprzętu w terenie,
- prowadzenie na bieżąco dokumentacji Zimowe Utrzymania dróg i dokonywanie rzetelnych i czytelnych wpisów:
- odnotowanie w dzienniku dyżurnego wszelkich interwencji oraz spraw dotyczących Zimowe Utrzymania dróg,
- udzielanie informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym w tym w szczególności Policji, PKS, Urzędem Gmin i Miast, Straży Pożarnej, Pogotowiu Ratunkowemu, Wydziałowi Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego,

VI. ZASADY KOORDYNACJI

Stała koordynacja pracy jednostek odbywać się będzie z wykorzystaniem telefonów komórkowych i stacji GPS zamontowanych na każdym nośniku biorącym udział w akcji oraz w centralnej stacji w bazie Zębowice. Komunikacja pomiędzy bazami odbywać się będzie drogą telefoniczną.

Koordynacja polegać będzie na:

- stałym monitoringu aktualnego miejsca pobytu jednostki,
- zbieraniu od kierowców bieżącej informacji o stanie przejezdności dróg,
- kierowaniu jednostek w miejsca największego zagrożenia,
- utrzymywaniu stałej łączności z siedzibą usługodawcy w celu powoływania do akcji jednostek w miarę potrzeb.

Zbierane na bieżąco od operatorów sprzętu informacje o aktualnym stanie przejezdności posłużą do opracowywania w ośrodku koordynacji mapy ewentualnych objazdów na czas chwilowej nieprzejezdności dróg.

Ponadto informacje te, gdyby dotyczyły braku dłuższej niż ustalona norma nieprzejezdności, przekazane zostaną do Radia Plus Legnica celem ostrzeżenia kierowców, a ponadto do siedzib samorządów gminnych.

Niniejszy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich w zatwierdzonym przez Radę Powiatu zakresie i sposobie wykonywania zadań, przekazany zostanie po jednym egzemplarzu do każdej gminy z prośbą o rozpowszechnienie wśród mieszkańców gmin.

VII. PRZEWIDYWANY KOSZT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA PODSTAWIE SIWZ I OFERTY.

Drogi powiatowe:

- usługi zewnętrzne	- 248.344,00 zł. .
- materiały	- 42.804,00 zł.
- koszty paliwa do sprzętu własnego-	60.000,00 zł.
Razem	- 351.148,00 zł.

Drogi wojewódzkie:

- usługi	- 365.556,00 zł
- materiały	- 102.705,00 zł.
Razem	- 468.261,00 zł.

OGÓŁEM - **819.409,00 zł.**