Jawor,08-10-2010r

Sprawozdanie

z przeprowadzonej kontroli w Zarządzie Dróg Powiatowych w Jaworze przez Komisję Rewizyjną Rady Powiatu Jawor.

Działając zgodnie z planem pracy Komisji oraz na podstawie upoważnienia NR 5 /2010

zespół kontrolny w składzie:

1. Urbanowski Grzegorz - Przewodniczący Kom. Rewiz.
2. Zuber Mieczysław - Z – ca Przewod. Kom. Rewiz.
3. Litwiński Marek - Sekretarz Kom. Rewiz.
4. Roman Julita - Członek Kom. Rewiz.
5. Radzio Jerzy - Członek Kom. Rewiz.

Dokonała w dniu 08-10-2010r kontroli w Zarządzie Dróg Powiatowych w Jaworze.

Kontrola objęła:

a). przygotowanie firmy do zabezpieczenia i obsługi dróg w sezonie zimowym 2010/2011

b). przeprowadzenie koniecznych remontów na drogach powiatowych.

Ad a). W tym punkcie głos zabrał Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan mgr inż. Zbigniew Zdebiak. Przedłożył na tę okoliczność informację na piśmie i równocześnie dokonał skrótowego omówienia wszystkich spraw dot. nadchodzącej zimy. Wg przedłożonych dokumentów Zarząd Dróg Powiatowych obsługuje część dróg wojewódzkich w systemie zleconym oraz drogi powiatowe jako zadania własne. Środki finansowe, które planuje się wydatkować na utrzymanie dróg wyniosą:

- w zakresie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich - 219 029,00 zł
- w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych - 168 974,40 zł.

Zgodnie z obowiązującą procedurą Prawo o zamówieniach publicznych, wszystkie roboty zostały zlecone na podstawie przetargów nieograniczonych.

Takie samo postępowanie przetargowe zastosowano w stosunku do dostaw materiałów potrzebnych do utrzymania dróg.

Zakontraktowano zakup 750 ton soli za kwotę 210 450,00 zł oraz 1000 ton piasku za kwotę 47 580,00 zł.

Dostarczona sól drogowa będzie zawierała antyzbrylacz. Dyrektor wyjaśniał również, że Zarząd Dróg posiada jeszcze z poprzedniego sezonu zimowego pewien zapas potrzebnych materiałów takich jak: piasek, sól drogowa oraz mieszanka piaskowo – solna.

Oprócz wymienionych materiałów Zarząd Dróg posiada do zamontowania na poboczach dróg 3500 mb siatki przeciwśnieżnej. W najbliższych dniach firma przystąpi do instalacji siatek przy drogach.

Badane przez Komisję dokumenty dot. spraw przetargów nie budziły zastrzeżeń. Nie budzi również obaw zakontraktowana do dostawy ilość materiałów koniecznych do utrzymania dróg. Wszyscy członkowie zespołu kontrolnego zaaprobowali pozytywnie przedstawione działania Zarządu Dróg dot. zimowego utrzymania dróg w sezonie 2010/2011.

Ad b). Zakres remontów dróg Dyrektor Zdebiak przedstawił na piśmie wg załączonego wykazu. Wynika z tego, że remonty przeprowadzane były w zasadzie przy użyciu emulsji i grysów. Remont dróg przy użyciu masy na gorąco lub masy na zimno dotyczył znikomej powierzchni dróg.

Ustalono, że remont ubytków powierzchni dróg przy zastosowaniu emulsji i grysów jest właściwie zabiegiem przed przykryciem dróg, nową warstwą nawierzchni i póki co muszą być wykonywane.

Nie wniesiono żadnych uwag i zastrzeżeń do informacji stanowiącej wykaz przeprowadzonych remontów. Zwrócono uwagę Dyrektorowi Zdebiakowi aby w przyszłej pracy przy remontach dróg wojewódzkich lub krajowych wymagał od wykonawcy naprawy zniszczonych dróg naszych, stanowiących objazdy.

Ciężki sprzęt niszczy nasze drogi.

Na tym zakres kontroli zakończono.

Do sprawozdania dołącza się przedłożone informacje Zarządu Dróg Powiatowych.