OSO.0003.80.2025

Artur Stachera
Radny Powiatu Jaworskiego

Artur Stachera
Tomasz Kleniuk
Bliżej Mieszkańców
Radni Powiatu Jaworskiego

STAROSTWO POWIATOWE
w Jaworze
WPŁ. 04. 12. 2025
KANCELARIA OGÓLNA

Mściwojów 26.11.2025

RADA POWIATU JAWORSKIEGO
04. 12. 2025
WPŁYNĘŁO

Michał Bander
Starosta Powiatu Jaworskiego
Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Interpelacja

Zgodnie z § 5 ust. 5 Statutu Powiatu Jaworskiego składam interpelacje - zapytanie w sprawie:

wyjątkowo intensywnego wzrostu ruchu na drogach powiatowych 2810D oraz 2850D, który stanowi poważne i realne zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców powiatu jaworskiego – szczególnie gminy Mściwojów.

Szanowny Panie Starosto,

Mieszkańcy raportują znaczący i trwały wzrost natężenia ruchu, który nie jest charakterystyczny dla tej kategorii dróg. Dotyczy to nie tylko pojedynczych dni ale:

- codziennych przejazdów,
- szczytów weekendowych,
- oraz ruchu w kierunku S3 i Karkonoszy, który w praktyce został przekierowany na 2801D i 2850D przez algorytmy wyznaczania tras takie jak np. Google Maps.

Droga 2810D – o charakterze lokalnym, wąska, zabudowana i nieprzystosowana do ruchu ponadlokalnego – została de facto „wchłonięta" przez potok ruchu tranzytowego.

W ostatnich tygodniach obserwujemy:

- znaczący ruch kierowców spoza regionu,
- pojazdy kierowane w stronę S3 oraz Karkonoszy,
- intensywność ruchu, jakiej mieszkańcy nie notowali NIGDY wcześniej.

Na podstawie obserwacji i danych zgłaszanych przez mieszkańców należy uznać, że nawigacje masowo kierują kierowców:

2850D ---- 2810D ---- S3

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o podjęcie następujących działań:

A) Podjęcie formalnych działań wobec operatorów nawigacji

Wnosimy o przygotowanie i wysłanie oficjalnych wniosków o:

- obniżenie priorytetu dróg 2810D i 2850D dla ruchu tranzytowego,
- wskazanie alternatywnych tras o wyższej kategorii,
- informację o nieprzystosowaniu odcinków do tak dużego potoku ruchu.

B) Rozważenie wprowadzenia rozwiązań uspokajających ruch na całej 2810D

Na przykład:

- wyspy spowalniające,
- szykany drogowe.

C) Rozważenie zakazu ruchu tranzytowego

W związku z charakterem drogi:

- znak B-5 lub B-18 (z odpowiednimi wyjątkami),
- znaki „Nie dotyczy ruchu lokalnego",
- uzgodnienia z Policją i DSDiK.

D) Koordynacja działań z Gminą Mściwojów i DSDiK

Tylko działania skoordynowane mogą przynieść skutek.

Sytuacja jest bezprecedensowa. Infrastruktura lokalna służy jako skrót dla ruchu międzyregionalnego kierowanego przez algorytmy.

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Powiatu Jaworskiego wnosimy o pilne rozpatrzenie niniejszej interpelacji.

Z poważaniem
Artur Stachera
Tomasz Kleniuk
Radni Powiatu Jaworskiego