WOJEWODA DOLNOŚLASKI

IF-IT.431.2.2025.AP

RPW/5572/2025 P

Data:2025-05-15

Pan

Michał Bander

Starosta Jaworski

ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

(Informacja o sposobie rozpatrzenia zastrzeżeń lub o braku wniesienia zastrzeżeń)

Wrocław, dnia 12.05.2025.

I. Informacje organizacyjne

Jednostka kontrolowana	**Starostwo Powiatowe w Jaworze**
Kierownik jednostki kontrolowanej	**Michał Bander Starosta Powiatu Jaworskiego** (akta kontroli str. 558)
Zakres kontroli	**Zarządzanie ruchem na drogach, dla których Starosta Jaworski jest organem zarządzającym ruchem.** **Okres objęty kontrolą od dnia 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.**
Podstawa prawna kontroli	**art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.)**
Data rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych	**20 marca 2025 r. do 19 maja 2025 r.** **Program Kontroli z dnia 11 marca 2025 r. nr IF-IT.431.2.2025.AP** (akta kontroli str. od 354 do 365)
Kontrolerzy	1. **Artur Pawlik, inspektor wojewódzki, upoważnienie nr 5/2025 z dnia 11 marca 2025 r. sygn. IF.SE0030.5.2025 r.** 2. **Piotr Dattner, kierownik oddziału , upoważnienie nr 4/2025 z dnia 11 marca 2025 r. sygn. IF.SE0030.4.2025 r.** (akta kontroli str. od 350 do 353)

II. Ocena kontrolowanej jednostki

Realizację obowiązków Starosty Jaworskiego – jako organu zarządzającego ruchem na drogach - ocenia się:

1) **w zakresie I** (tj. kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu, informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu) – **pozytywnie.**[1];
2) **w zakresie II** (tj. prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) – **pozytywnie.**

Zakres kontroli obejmował:

1) prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu;
2) rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu;
3) kontrolę oznakowania (oględziny w terenie).

Kontrolę, w zakresie o którym mowa w pkt. 1-2, przeprowadzono na dobranej próbie, obejmującej losowo wybrane 20 wpisów, dotyczących 10 projektów organizacji ruchu o charakterze czasowym i 10 projektów organizacji ruchu o charakterze stałym.

W toku kontroli dokonano również oględzin w terenie w zakresie umieszczania i funkcjonowania na wybranych drogach/odcinkach dróg/lokalizacjach w ciągu tych dróg znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w zakresie:

a) zgodności oznakowania dróg/odcinków, dróg/lokalizacji w ciągu tych dróg z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu,
b) stanu oznakowania poziomego i pionowego (czytelność i widoczność oznakowania),
c) zgodności zastosowanego oznakowania poziomego i pionowego z obowiązującymi przepisami.

Łączna długość dróg, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Jaworski (według stanu na dzień 5 marca 2025 r.) wynosi 312,236 km dróg powiatowych i 184,250 km dróg gminnych.
(akta kontroli, str. 343)

W odpowiedzi na pismo Wojewody Dolnośląskiego z dnia 19 lutego 2025 r., IF-IT.431.2.2025.AP, Komendant Powiatowego Policji w Jaworze przesłał informację dotyczącą liczby zdarzeń drogowych na obszarze powiatu Jaworskiego (za okres od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.).
(akta kontroli, str. 347)

Do czynności kontrolnych w terenie wytypowano 3 lokalizacje dróg/odcinków dróg/lokalizacji w ciągu dróg znajdujących się na terenie powiatu Jaworskiego:

1) Droga powiatowa nr 2812D w relacji Usza granica powiatu Postolice w zakresie dostosowania organizacji ruchu do obowiązujących przepisów.
2) Droga gminna ul. Jana Pawła II w Jaworze w zakresie likwidacji wyznaczonego pasa postojowego oznakowanego znakami poziomymi i pionowymi dla pojazdów w celu pobrania próbek COVID-19.

[1] Skala ocen: pozytywna, pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości, negatywna.

3) Droga gminna ul. Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Legnicką do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego w Jaworze w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego i oznakowania poziomego.

ZAKRES I

- kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu,
- kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
- informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

I. Ustalenia w zakresie kompletności danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu prowadzona jest w wersji elektronicznej. (akta kontroli, str. od 375 do 382)

Liczbę wpisów w ewidencji w okresie objętym kontrolą przedstawia poniższe zestawienie:

	Okres objęty kontrolą od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r.	Razem
Organizacje ruchu o charakterze stałym	27	144
Organizacje ruchu o charakterze czasowym	117	

Ewidencja zawiera pozycje wymienione w § 9 ust. 2 rozporządzenia, a mianowicie:
1) numer kolejny projektu;
2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy;
3) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu;
4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa);
5) datę zatwierdzenia projektu;
6) termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.
7) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu;

Ewidencja nie zawiera pozycji:
1) przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu.

Powyższe obrazuje tabela:

Lp.	Pozycja (zgodnie z § 9 ust. 2 rozporządzenia)	Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu	Uchybienia/Nieprawidłowości
1.	Numer kolejny projektu	Jest	Brak uwag
2.	Numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy	Jest	Brak uwag
3.	Jednostka składająca projekt organizacji ruchu	Jest	Brak uwag
4.	Charakter organizacji ruchu (stała, czasowa)	Jest	Brak uwag

5.	Data zatwierdzenia projektu	Jest	Brak uwag
6.	Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu	Jest	Brak uwag
7.	Rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu	Jest	Brak uwag
8.	przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu - w przypadku **czasowych** zmian organizacji ruchu	**Brak**	**Brak pozycji**

II. Ustalenia w zakresie kompletności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

Według § 5 ust. 1 rozporządzenia, projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
   a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
   b) parametry geometrii drogi;
3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
4) zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
5) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień, przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
6) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
7) nazwisko i podpis projektanta.

Ponadto, zgodnie z treścią § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia, do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie:

1) komendanta wojewódzkiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką, z zastrzeżeniem pkt 3;
2) komendanta powiatowego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową, z zastrzeżeniem pkt 3;
3) komendanta miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej;
4) zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;
5) organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3.

Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku:

1) projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne;
2) projektu uproszczonego, o którym mowa w § 5 ust. 2;
3) projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu w zakresie ww. elementów pokazują szczegółowo poniższe tabele.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu o charakterze **czasowym** (10 szt.):

Nr zatwierdzenia	1)*	2)*	3)*	4)*	5)*	6)*	7)*	Opinia właściwego komendanta Policji*	Opinia zarządu drogi*
2/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
3/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
4/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
8/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
58/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	**Brak**	Tak	Nie dotyczy	Tak
59/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	**Brak**	Tak	Nie dotyczy	Tak
79/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
80/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
106/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	**Brak**
107/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak

* wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 pkt 1-7 oraz § 7ust. 2 i 3 rozporządzenia.

Kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu o charakterze **stałym** (10 szt.):

Nr zatwierdzenia	1)*	2)*	3)*	4)*	5)*	6)*	7)*	Opinia właściwego komendanta Policji*	Opinia zarządu drogi*
156/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
154/2023	**Brak**	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	**Brak**	Tak
147/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Tak
126/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy
114/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
104/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy

92/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy
48/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy
37/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy
36/2023	Tak	Tak	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie dotyczy

* wymagane elementy określone w § 5 ust. 1 pkt 1-7 oraz § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia.

III. Ustalenia w zakresie trybu zatwierdzania projektów organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu o charakterze czasowym.

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu o charakterze czasowym przez organ zarządzający ruchem odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo zawiera między innymi:

1) oznaczenie STAROSTA JAWORSKI;
2) miejsce oraz datę sporządzenia pisma;
3) znak sprawy (numer pisma);
4) podstawę prawną;
5) opis przedmiotu zatwierdzenia, określenie charakteru organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia organizacji ruchu;
6) pouczenie o następującej treści:
   „Jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca) zobowiązana jest na podstawie przepisów § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) zawiadomić pisemnie Starostę Jaworskiego, Zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Jaworze co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem. Informuję, że stosowanie do przepisów § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w wyznaczonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność".

Wskazane wyżej pisma podpisywane były przez Starostę i Wicestarostę Powiatu JAWORSKIEGO.
(akta kontroli, str. od 1 do 190)

Tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu o charakterze **czasowym** przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	Zatwierdzenie projektu przez upoważnioną osobę	Określenie terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
2/2023	Tak	Tak
3/2023	Tak	Tak
4/2023	Tak	Tak
8/2023	Tak	Tak
58/2023	Tak	Tak
59/2023	Tak	Tak
79/2023	Tak	Tak
80/2023	Tak	Tak

106/2023	Tak	Tak
107/2023	Tak	Tak

Projekty organizacji ruchu o charakterze stałym.

Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu o charakterze stałym przez organ zarządzający ruchem odbywało się w formie odrębnego pisma. Pismo zawiera między innymi:

1) oznaczenie STAROSTA JAWORSKI;
2) miejsce oraz datę sporządzenia pisma;
3) znak sprawy (numer pisma);
4) podstawę prawną;
5) opis przedmiotu zatwierdzenia, określenie charakteru organizacji ruchu oraz terminu wprowadzenia organizacji ruchu;
6) pouczenie o następującej treści:
7) *„Jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca) zobowiązana jest na podstawie przepisów § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) zawiadomić pisemnie Starostę Jaworskiego, Zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Jaworze co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem. Informuję, że stosowanie do przepisów § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w wyznaczonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność".*

Wskazane wyżej pisma podpisywane były przez Starostę i Wicestarostę Powiatu Jaworskiego (akta kontroli, str. od 191 do 341)

Tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu o charakterze **stałym** przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu	Zatwierdzenie projektu przez upoważnioną osobę	Określenie terminu, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
156/2023	Tak	Tak
154/2023	Tak	Tak
147/2023	Tak	Tak
126/2023	Tak	Tak
114/2023	Tak	Tak
104/2023	Tak	Tak
92/2023	Tak	Tak
48/2023	Tak	Tak
37/2023	Tak	Tak
36/2023	Tak	Tak

IV. Ustalenia w zakresie informowania zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia).

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem w analizowanym okresie podlegającym kontroli nie był zobowiązany do zastosowania ww. przepisu.
(akta kontroli, str. 592)

ZAKRES II

- prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu,
- prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

I. Ustalenia w zakresie prowadzenia kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia, jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Realizację obowiązku organu zarządzającego ruchem, o którym mowa wyżej, przedstawia poniższa tabela:

Numer zatwierdzonego projektu organizacji ruchu o charakterze stałym	Data wprowadzenia organizacji ruchu w terenie	Data przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia
156/2023	15.12.2025 r.	24.01.2024 r.
154/2023	13.12.2025 r.	Brak *
147/2023	07.11.2023 r.	14.11.2023 r.
126/2023	24.08.2025 r.	27.09.2023 r.
114/2023	20.07.2025 r.	Brak*
104/2023	16.08.2023 r.	01.08.2023 r.
92/2023	19.06.2025 r.	Brak *
48/2023	30.03.2025 r.	Brak *
37/2023	15.03.2025 r.	12.04.2025 r.
36/2023	27.04.2023 r.	27.04.2023 r.

* Dotyczy organizacji ruchu, dla której nie minął jeszcze termin, w którym powinna zostać wprowadzona w terenie, nie podano informacji o wprowadzeniu organizacji ruchu w terenie, została zastąpiona innym projektem organizacji ruchu lub utraciła ważność.
(akta kontroli, str. 191 do 341)

II. Ustalenia w zakresie prowadzenia kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia, niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 rozporządzenia, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

W okresie poddanym kontroli organ zarządzający ruchem przeprowadził 563 kontrole w ramach wiosennej i jesiennej lustracji dróg.
(akta kontroli, str. od 383 do 450)

POZOSTAŁE USTALENIA KONTROLNE

I. Ustalenia w zakresie umieszczania i funkcjonowania na wybranych drogach/odcinkach dróg/lokalizacjach w ciągu tych dróg znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Oględziny wybranych dróg/odcinków dróg/lokalizacji w ciągu dróg położonych na terenie powiatu Jaworskiego.

Ustalenia stwierdzone podczas oględzin wytypowanych dróg/odcinków, dróg/lokalizacji w ciągu tych dróg:

1. Droga powiatowa nr 2812D w relacji Usza granica powiatu Postolice w zakresie dostosowania organizacji ruchu do obowiązujących przepisów.
Na podstawie zatwierdzonego w dniu 15 marca 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 36/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

2. Jawor droga gminna ul. Jana Pawła II w zakresie likwidacji oznakowania wyznaczonego pasa postojowego oznakowanego znakami poziomymi i znakami pionowymi dla pojazdów w celu pobrania próbek COVID-19.
Na podstawie zatwierdzonego w dniu 7 lipca 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 104/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

3. Jawor droga gminna ul. Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Legnicką do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego.

Na podstawie zatwierdzonego w dniu 31 października 2023 r. projektu organizacji ruchu nr 147/2023 do ww. lokalizacji, dokonano czynności związanych z ustaleniem zgodności istniejącego w terenie oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz oceną istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w zakresie zgodności z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

1. W zakresie zgodności umieszczonych znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z ww. zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono nieprawidłowości.
2. W zakresie czytelności, widoczności i prawidłowości oznakowania, nie stwierdzono nieprawidłowości.

Wszystkie protokoły oględzin zostały podpisane przez osoby uczestniczące w czynnościach.
(akta kontroli - protokoły oględzin, str. od 369 do 374)

II. Inne ustalenia nie mające wpływu na wynik kontroli.

1) W okresie objętym kontrolą do Starosty Jaworskiego wpłynęły 24 wnioski związane z organizacją ruchu dotyczące:
- wprowadzenie oznakowania drogowego A-30 na drogach wjazdowych do Jawora.
- ograniczenie prędkości na drodze powiatowej nr 2810D na odcinku od miejscowości Chroślice do miejscowości Męcinka.
- wprowadzenie przejścia dla pieszych w miejscowości Mierczyce.
- wprowadzenie przejścia dla pieszych na ul. Starojaworskiej 27 w Jaworze.
- wprowadzenie przejścia dla pieszych w miejscowości Zębowice.
-wprowadzenie lustra drogowego na drodze powiatowej nr 2786D skrzyżowanie z drogą gminną nr 110520D.
- ograniczenie tonażowe w relacji Jawor – Jenków.
- wniosek o zmianę organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2779D, wprowadzenie B-5.
- wprowadzenie lustra drogowego na drodze powiatowej nr 2788D w miejscowości Wierzchosławice.

- wniosek o zmianę organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2815D w zakresie B-18.
- wniosek o uzupełnienie oznakowania drogowego drogi nr 2184D w zakresie jej stanu technicznego.
- wprowadzenie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2184D Wądroże Wielkie wysokość sklepu Dino.
- bariery energochłonne na drodze powiatowej nr 2177D na odcinku Biernatki – Kępy.
- wprowadzenie na drodze gminnej nr 107388D progu zwalniającego, lustra drogowego, zmiany tabliczki pod B-1.
- wniosek o zmianę organizacji ruchu w Jaworze na ul. Robotniczej, likwidacja strefy zamieszkania D-40.
- wniosek o zmianę organizacji ruchu w miejscowości Myślibórz w zakresie zakazu wjazd z wyłączeniem.
- wprowadzenie progu zwalniającego na drodze powiatowej nr 2823D w miejscowości Bolkowice.
- wprowadzenie progów zwalniających na drodze powiatowej nr 2806D w miejscowości Piotrowice.
- wprowadzenie progów zwalniających na ul. Starojaworskiej w Jaworze.
- wprowadzenie ograniczenia prędkości jazdy na ul. Słowackiego w Jaworze.
- wprowadzenie lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Szpitalną.
- wprowadzenie znaku B-35 na drodze powiatowej nr 2797D.
- wprowadzenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2792D / 2188D oraz progów zwalniających w miejscowości Snowidz.
- wprowadzenie progów zwalniających na ul. Myśliborskiej w Jaworze.

(akta kontroli, str. od 451 do 557)

III. Ustalenia kontroli

Realizację obowiązków Starosty Jaworskiego – jako organu zarządzającego ruchem na drogach - ocenia się:

1) **w zakresie I** (tj. kompletność danych ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kompletność zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tryb zatwierdzania projektów organizacji ruchu, informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu) – **pozytywnie.**[2];
2) **w zakresie II** (tj. prowadzenie kontroli stałych organizacji ruchu pod kątem ich zgodności z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu, prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) – **pozytywnie.**

Zakres kontroli obejmował:

1) prowadzenie ewidencji zatwierdzonych organizacji ruchu;
2) rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu;
3) kontrolę oznakowania (oględziny w terenie).

[2] Skala ocen: pozytywna, pozytywna pomimo stwierdzonych uchybień/nieprawidłowości, negatywna.

IV. Pozostałe informacje i zalecenia pokontrolne

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Jeden egzemplarz przekazano Staroście Powiatu Jaworskiego.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Dorota Anaczak
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

.....

(podpis kierownika komórki ds. kontroli)

.....

(podpis/podpisy kontrolera/kontrolerów)