

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--|--|----------------------------------|---------------|---------------|
| 1 | | NAWIERZCHNIA DROGI | | | |
| 1 | KNR AT-03 d.1 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (5+5+5+20)*4.4+5*4.1 | m ² m ² | 174.500 | 174.500 |
| | | | | RAZEM | 174.500 |
| 2 | KNR 2-31 0805- d.1 06 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.1*20.0 | m ² m ² | 122.000 | 122.000 |
| | | | | RAZEM | 122.000 |
| 3 | KNR AT-06 d.1 0104-03 | Załadunek ładowarką kołową 2,50 m ³ , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I 174.5*0.04*2.5+122.0*0.1*1.8 | t t | 39.410 | 39.410 |
| | | | | RAZEM | 39.410 |
| 4 | KNR AT-06 d.1 0108-02 | Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II 3 | kurs kurs | 3.000 | 3.000 |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 5 | KNR AT-06 d.1 0108-05 | Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 5 3 | kurs kurs | 3.000 | 3.000 |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 6 | KNR 2-31 1004- d.1 06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 1645.0*4.4+1898.0*4.1 | m ² m ² | 15019.800 | 15019.800 |
| | | | | RAZEM | 15019.800 |
| 7 | KNR 2-31 1004- d.1 07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2*15019.8 | m ² m ² | 30039.600 | 30039.600 |
| | | | | RAZEM | 30039.600 |
| 8 | KNR 2-31 0108- d.1 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 0.1*15019.8 | t t | 1501.980 | 1501.980 |
| | | | | RAZEM | 1501.980 |
| 9 | KNR AT-03 d.1 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (geosiatka) 15019.8 | m ² m ² | 15019.800 | 15019.800 |
| | | | | RAZEM | 15019.800 |
| 10 | KNR 2-31 0310- d.1 01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 15019.8 | m ² m ² | 15019.800 | 15019.800 |
| | | | | RAZEM | 15019.800 |
| 11 | KNR 2-31 0310- d.1 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 15019.8 | m ² m ² | 15019.800 | 15019.800 |
| | | | | RAZEM | 15019.800 |
| 2 | | ODWODNIENIE | | | |
| 2.1 | | ROWY I KORYTKA BETONOWE | | | |
| 12 | KNR 2-01 0207- d.2.1 02 0214-04 analogia | Odtworzenie/udrożnienie rowów (analogia z: Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km) 356.0*0.5 | m ³ m ³ | 178.000 | 178.000 |
| | | | | RAZEM | 178.000 |
| 13 | KNR 2-01 0515- d.2.1 02 | Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie 375.0 | m m | 375.000 | 375.000 |
| | | | | RAZEM | 375.000 |
| 14 | d.2.1 | Ruszt kratowy do ścieku drogowego 26.0 | m m | 26.000 | 26.000 |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 2.2 | | PRZEPUSTY POD DROGA | | | |
| 15 | KNR 2-31 0816- d.2.2 03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 65.0 | m m | 65.000 | 65.000 |
| | | | | RAZEM | 65.000 |
| 16 | KNR 2-31 0605- d.2.2 01 | Przepusty rurowe pod droga - ława fundamentowa żwirowa 0.8*0.2*65.0 | m ³ m ³ | 10.400 | 10.400 |
| | | | | RAZEM | 10.400 |
| 17 | KNR-W 2-18 d.2.2 0109-18/19 analogia | Przepust rurowy pod drogą (analogia z: Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 600 mm - interpolacja) 65.0 | m m | 65.000 | 65.000 |
| | | | | RAZEM | 65.000 |
| 18 | KNR 2-31 0106- d.2.2 01 0106-02 analogia | Obsypka pionowa rur (analogia z: Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 60 cm grubości po zagęszczeniu) 2*(0.1*65.0) | m ² m ² | 13.000 | 13.000 |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 19 | KNR 2-31 0106- d.2.2 01 0106-02 analogia | Obsypka pozioma rur (anlogia z: Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu) 65.0*0.8 | m ² m ² | 52.000 | 52.000 |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 20 | KNR 2-01 0520- d.2.2 01 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|----------------|----------|----------|
| | | 13*(6*0.4*0.6) | m ² | 18.720 | |
| | | | | RAZEM | 18.720 |
| 21 d.2.2 | KNR 2-31 0605-05 | Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm | ściank. | | |
| | | 4 | ściank. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 22 d.2.2 | KNR 2-31 0104-05 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 65.0*0.8 | m ² | 52.000 | |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 23 d.2.2 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 52.0 | m ² | 52.000 | |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 24 d.2.2 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 52.0 | m ² | 52.000 | |
| | | | | RAZEM | 52.000 |
| 2.3 | POBOCZA | | | | |
| 25 d.2.3 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m ² | | |
| | | 3543.0*2*0.5 | m ² | 3543.000 | |
| | | | | RAZEM | 3543.000 |
| 26 d.2.3 | KNR 2-31 1402-03 | Ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu | m ² | | |
| | | Krotność = 4 | m ² | 3543.000 | |
| | | 3543.0 | | RAZEM | 3543.000 |
| 27 d.2.3 | KNR 2-31 0107-01 analogia | Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0-31,5mm, zagęszczonym mechanicznie, szer. 0, 50m, gr. 0,10m (analogia z: Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm) | m ³ | | |
| | | 3543.0*2*0.5*0.1 | m ³ | 354.300 | |
| | | | | RAZEM | 354.300 |
| 3 | ZJAZDY I WŁĄCZENIA | | | | |
| 28 d.3 | KNR 2-31 0102-01 0102-02 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 37 cm głębokości koryta | m ² | | |
| | | 1299.5 | m ² | 1299.500 | |
| | | | | RAZEM | 1299.500 |
| 29 d.3 | KNR 2-31 0104-05 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 1299.5 | m ² | 1299.500 | |
| | | | | RAZEM | 1299.500 |
| 30 d.3 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 1299.5 | m ² | 1299.500 | |
| | | | | RAZEM | 1299.500 |
| 31 d.3 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | 1299.5 | m ² | 1299.500 | |
| | | | | RAZEM | 1299.500 |
| 32 d.3 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 1299.5+387.5 | m ² | 1687.000 | |
| | | | | RAZEM | 1687.000 |
| 33 d.3 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | 1299.5+387.5 | m ² | 1687.000 | |
| | | | | RAZEM | 1687.000 |
| 34 d.3 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa | m ³ | | |
| | | 0.4*0.2*12.0 | m ³ | 0.960 | |
| | | | | RAZEM | 0.960 |
| 35 d.3 | KNR-W 2-18 0109-12/13 analogia | Przepust rurowy pod zjazdami i włączeniami (analogia z: Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewnętrznej 300 mm - interpolacja | m | | |
| | | 12.0 | m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 36 d.3 | KNR 2-31 0106-01 0106-02 analogia | Obsypka pionowa rur (analogia z: Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 30 cm grubości po zagęszczeniu) | m ² | | |
| | | 2*(0.1*12.0) | m ² | 2.400 | |
| | | | | RAZEM | 2.400 |
| 37 d.3 | KNR 2-31 0106-01 0106-02 analogia | Obsypka pozioma rur (analogia z: Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu) | m ² | | |
| | | 0.4*12.0 | m ² | 4.800 | |
| | | | | RAZEM | 4.800 |
| 38 d.3 | KNR 2-31 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm | ściank. | | |
| | | 6 | ściank. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 39 d.3 | KNR-W 2-18 0524-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 40 d.3 | KNR 2-31 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu | m | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---------|
| | | 6.0 | m | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 41 | KNR 2-31 0402-d.3 04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.17*18.0 | m ³ m ³ | 3.060 | |
| | | | | RAZEM | 3.060 |
| 42 | KNR 2-31 0302-d.3 01 | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej 18.0 | m ² m ² | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 4 | | ZATOKI AUTOBUSOWE | | | |
| 43 | KNR 2-31 0102-d.4 01 0102-02 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 37 cm głębokości koryta 212.0 | m ² m ² | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 212.000 |
| 44 | KNR 2-31 0104-d.4 05 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 212.0 | m ² m ² | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 212.000 |
| 45 | KNR 2-31 0114-d.4 05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 212.0 | m ² m ² | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 212.000 |
| 46 | KNR 2-31 0114-d.4 07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 212.0 | m ² m ² | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 212.000 |
| 47 | KNR 2-31 0310-d.4 01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 212.0 | m ² m ² | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 212.000 |
| 48 | KNR 2-31 0310-d.4 05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 212.0 | m ² m ² | 212.000 | |
| | | | | RAZEM | 212.000 |
| 49 | KNR 2-31 1206-d.4 02 analogia | Przełożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (analogia z: Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową) 28.0 | m ² m ² | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 50 | KNR 2-31 0402-d.4 04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (85.5+85.0)*0.06 | m ³ m ³ | 10.230 | |
| | | | | RAZEM | 10.230 |
| 51 | KNR 2-31 0102-d.4 05 0102-06 | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 17 cm głębokości koryta 68.5 | m ² m ² | 68.500 | |
| | | | | RAZEM | 68.500 |
| 52 | KNR 2-31 0407-d.4 04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 18.0+11.0+11.0+10.0+12.0+8.0 | m m | 70.000 | |
| | | | | RAZEM | 70.000 |
| 53 | KNR 2-31 0403-d.4 03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 19.5+25.0+20.5+20.5 | m m | 85.500 | |
| | | | | RAZEM | 85.500 |
| 54 | KNR 2-31 0403-d.4 05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 18.0+22.5+22.5+22.0 | m m | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 55 | KNR 2-31 0104-d.4 01 | Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 68.5 | m ² m ² | 68.500 | |
| | | | | RAZEM | 68.500 |
| 56 | KNR 2-31 0114-d.4 07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 68.5 | m ² m ² | 68.500 | |
| | | | | RAZEM | 68.500 |
| 57 | KNR 2-31 0511-d.4 02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 68.5 | m ² m ² | 68.500 | |
| | | | | RAZEM | 68.500 |
| 5 | | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I INNE | | | |
| 58 | KNR 2-31 1305-d.5 01 | Odnawianie farbą barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m 2*20.0+2*10.0+2*7.0 | m m | 74.000 | |
| | | | | RAZEM | 74.000 |
| 59 | KNNR 6 0703-01 d.5 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m 276.0 | m m | 276.000 | |
| | | | | RAZEM | 276.000 |
| 60 | KNR 2-01 0103-d.5 07 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--------------------------------------|--|----------------------------------|------------|------------|
| 61 | KNR 2-01 0110- d.5 01 | Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km 8.0 | m ³ m ³ | 8.000 | 8.000 |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 62 | KNR 2-33 0704- d.5 04 analogia | Demontaż słupków granitowych (analogia z: Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 50 kg) 12 | słup. słup. | 12.000 | 12.000 |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 63 | KNR AT-06 d.5 0104-01 analogia | Załadunek słupków granitowych (analogia z: Załadunek ładownicą kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowładownicze; kategoria ładunku I) (12*1.5*0.16*0.16)*2.7 | t t | 1.244 | 1.244 |
| | | | | RAZEM | 1.244 |
| 64 | KNR AT-06 d.5 0108-02 | Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II 1 | kurs kurs | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 65 | KNR AT-06 d.5 0108-05 | Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 21 1 | kurs kurs | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |