

Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na „**Przebudowę drogi powiatowej nr 2833D w Wierchosławicach, km 0+000 - 3+543 [intensywne opady deszczu maj 2017]**”.

Zamawiający: Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze, na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie mieszanki AC11S zamiast AC8S na warstwę ścieralną?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę mieszanki na warstwę ścieralną.

Pytanie nr 2

Po przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje (w szczególności zniekształcony przekrój poprzeczny – zapadnięte krawędzie) w związku z tym zwracamy się z prośbą o zwiększenie grubości warstwy wyrównawczej (do średnio 150kg/m²). Przy obecnych założeniach projektowych (średnio 75kg/m²) uzyskanie przekroju daszkowego (2%) oraz właściwe wyprofilowanie łuków poziomych jest niemożliwe do zrealizowania. Jako alternatywne rozwiązanie proponujemy np. wykonanie frezowania profilacyjnego na całym odcinku.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Inwestor zgadza się na zwiększenie grubości warstwy wyrównawczej do 100kg/m².

Pytanie nr 3

Prosimy o zwiększenie grubości warstwy wiążącej (do 8 cm). Przyjęte w projekcie 4 cm przy zastosowaniu siatki szklano-węglowej będzie powodować efekt „odbijania się” siatki na warstwie ścieralnej. Zwiększenie grubości warstwy wiążącej pozwoli zniwelować ten efekt. Zwracamy uwagę, że sami producenci siatek wskazują 4 cm jako wartość całkowicie minimalną (graniczną).

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Należy przyjąć 4cm warstwy wiążącej.

Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający przewiduje rozliczenie zadania. Zgodnie z zapisami SIWZ ofertę należy przygotować na podstawie załączonego przedmiaru – „Nie dopuszcza się samowolnych zmian ilości robót w przedmiarach” (część III, pkt. SIWZ). Czy Zamawiający przewiduje rozliczenie wszelkich dodatkowych prac wykonanych poza zakresem przedmiaru jako roboty dodatkowe?

710

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Obliczając cenę oferty należy wziąć pod uwagę również zapisy SIWZ: tj. np. pkt. III 4.Cena oferty, pkt.XV – Opis sposobu obliczenia ceny.

Przedmiar robót należy traktować jako element dodatkowy, jedynie ułatwiający sporządzenie oferty. Przedmiar robót nie może stanowić wyłącznej podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający kwestię ewentualnych robót dodatkowych opisał w załączniku nr 10 SIWZ – Wzorce umowy - w § 15 „ZMIANY W UMOWIE”.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie lokalizacji drzewa do wycinki (pkt. III SIWZ). Prosimy również o załączenie zgody na wycinkę oraz określenie sposobu postępowania z pozyskanym drewnem.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Drzewo przewidziane do wycinki jest zaznaczone w PZT (wraz z podaniem kilometrażu) - rys. nr 5. Zgoda na wycinkę jest w trakcie uzyskania zezwolenia. Pozyskane drewno i sposób jego zagospodarowania będzie należało do Wykonawcy.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że rowy oraz korytka należy wykonać wyłącznie na odcinkach wskazanych na PZT. Po przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że droga wymaga przebudowy odwodnienia prawie na całej długości. Można wyróżnić sporą ilość odcinków na który w obecnej sytuacji nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych i będą one najczęściej spływać na prywatne posesje. Dodatkowo można wskazać kilka miejsc (np. wewnętrznych krawędzi łuków poziomych lub ogólnie wklęsłych łuków pionowych), gdzie po przebudowie będą się tworzyć zastoiska wody na poboczach lub samej jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Odwodnienie należy wykonać jak w PZT. Jeżeli na etapie trwania inwestycji Inspektor nadzoru inwestorskiego stwierdzi taką potrzebę, wówczas Zamawiający zleci Wykonawcy roboty dodatkowe.

Pytanie nr 7

Prosimy o udostępnienie szczegółu konstrukcyjnego rusztu kratowego.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zmawiający nie posiada szczegółu konstrukcyjnego rusztu. Ruszt powinien być wykonany ze stali ocynkowanej, montowany na stałe do korytka betonowego np za pomocą śrub.

Pytanie nr 8

Prosimy o informację do kiedy będzie funkcjonował objazd drogi DK5 pomiędzy Strzegomiem a Bolkowem? Czy Zamawiający udzieli zgody na przejazd samochodów ciężarowych obsługujących budowę objazdem dla samochodów osobowych tj. przez Wolbromek?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie może udzielić zgody na przejazd samochodów ciężarowych obsługujących budowę DP2883D przez Wolbromek, ze względu na obiekty mostowe z ograniczeniem tonażowym do 15 ton. Z informacji uzyskanych od Wykonawcy robót na DK5 wiemy, że planowany termin jej zamknięcia to sierpień br.

STAROSTA
Anna Kucjarzyk
Anna Kucjarzyk